No 2654 Zaterdag 12 Januari 1935 52ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Past. S Mateo, Tel. 413
Administratie: St. Thomas-college Tel. 550.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50 voor elken regel meer 10 cts.

De Standaard-leeftijd.

Iedere week zien we een auto door onze straten rijden met schelkleurige reclame vakken, waarbinnen rinkelende belletjes de aandacht trekken moeten van het publiek.

En op de reclameschuttingen zien we dan dezelfde rijk-bejuweelde namaakgravinnen met geweldige decolleté's en prachtige parelsnoeren, en blote armen als boterhamworsten, apachenkoppen en in zwijm gevallen en tederlijk weggedragen beauté's, die dan een pakkende scène moeten voorstellen uit de nieuwste Hollywood superfilm, met de filmster Kitty Scamaria in de hoofdrol en de wereldberoemde filmdiva Hoca Poca in de andere hoofdrol. Behalve enkele apachenkoppen en enige bescheiden zwarte plekken, die waarschijnlijk kledingstukken moeten verbeelden, heeft de rest van het tafereel veel weg van een étalage van een gewone vleeswinkel.

En s'avonds flitsen, paarse en rode en gele en blauwe lichten aan om de grote reclameplaat vlak voor de gevel van het theater, waar het steeds vol staat met nieuwsgierigen, die te kijken staan naar de fantastische dames in scherp gesneden kledij.

„Niet toegankelijk voor beneden de achttien jaar."

Deze zedelijkheids maatregel, wordt gelezen door de jongens en meisjes van onze Mulo's, en lagere scholen, door kantoor en winkeljuffies, vroeg flirtende broekjes en vele andere onvolwassenen ver beneden de achttien jaar en de honderden volwassenen van achttien jaar, en de rest van boven die standaard-leeftijd.

Niet beneden de achttien jaar!
Wat een leeftijdsbepaling!
Wat een boerenbedrog!
Wat een stiekumme reclame!

Is die jongen of die jongedame op de morgen dat zij opstaat om haar 18de verjaardag te vieren ineens rijp? — hebben ze ineens de wijsheid in pacht? kunnen ze ineens de weelde verdragen, en zijn ze ineens sterk genoeg om de sensaties van allerlei troebele liefdesavonturen door te maken?

Volgens mijn bescheiden opinie zijn ze ondanks hun achttien jaar.... nog kinderen, die s avonds netjes op tijd naar bed moeten. De zekere onschuldige dosis verwaandheid en zelfoverschatting die bijna iedereen op z'n achttiende jaar heeft, doet niets af aan het feit dat die leeftijd — Goddank — nog meer van het kind heeft dan van de man of de vrouw.

Alles is nog volop in ontwikkeling of begint eigenlijk pas los te komen. En dan zou iemand — in zo'n gevaarlijke leeftijd, de leeftijdsgrens overschreden hebben, die hun 't genot van bepaalde sensaties tot nog toe verbood?! — Krankzinnigheid! Dat spelen met mensenzielen.

Beneden de achttten jaar! Dat is meteen de beste reclame.

Want als die leeftijdsvoorwaarde er bij staat, weten ze meteen, dat er iets sexueel te koop is, iets schunnigs, iets naakts, wat alleen maar gezien mag worden door z.g. grote mensen (alsof die maar alles mogen zien.

De bekoring van het geheimzinnige, de nieuwsgierigheid naar het onbekende, naar het vaag-vermoede en halfbevroede avonturen des vleeses, naar de z.g. situaties, naar het boulevardleven, naar de geheimen der menselijke verwording en de muziek-omjoolde luxe van het nachtleven — wordt ondragelijk.

Ze zullen zeker komen — volwassenen van achttien jaar en de onvolwassenen van achttien-min zoveel, die zich voor leeftijdsrijp kunnen doen doorgaan. Ze zullen zeker komen — bij drommen — de opgeschoten jongens en meisjes, met hun prille zielen, met hun sensatie-zucht en hun romantiek.

Ze zullen neerzitten in de donkere kitten van het bioscoophol, uren lang in ademloze spanning zich verslingerend aan het helwit en zwart, waar onder 't zoemen van het filmtoestel en het zingen van de booglamp, bij de muziek van het geraffineerde strijkje, ze ondergaan in een onwerkelijke wereld van hartstochtelijke liefdes, schaamteloze omhelzingen, en allerbedenkelijkste individuen, wouldbe helden en suikerromantiek. Ze zullen er in zitten — bij duizenden.

En ze zullen er uit komen — een beduidend stuk wijzer, maar een triestig stuk, een droevig stuk; met een nieuwe wetenschap, maar een hinderlijke wetenschap, maar een lastige wetenschap, die diep zal ingrijpen in hun leven, tot in hun groeiend, wordend organisme.

Ze zullen er uit komen — vroeg-rijp, en misschien vroeg-rot, met bekoringen van mensen boven de veertig; en de ondervinding van mensen boven de tachtig — met moeilijkheden, waarop hun te jonge geest en te onervaren hart nog niet berekend is.

Vervloekt Hollywood e.a. en zij die de leeftijdsgrens van 40 verlegde naar 18 jaar.

Beeldstormers zijn 't.

— — — — — — — — — — —

Ouders, past op uw jongens en meisjes van 18 jaar. Ze zijn te goed en te jong voor zo'n experiment.

Naar „Periscoopjes"

H. de Greeve.

De sociaal-democratie in de praktijk.

Een volkomen mislukking.

Het is inderdaad niet onbegrijpelijk, dat na het tragisch verloop van de kortstondige socialistische republieken, bij de grote massa van de soc. arbeiders zeer ernstige twijfel naar voren komt inzake de practische levensvatbaarheid van het socialistisch beginsel.

Wij kregen toevallig inzage van een nummer van het Volksblad (5 Nov.)

Niemand minder dan Henri Polak, noemt het daar in zijn kroniek, een droeve processie. Italië, Duitsland, Oostenrijk en nu weer Spanje, landen waar na de oorlog, de sociaal-democratie de meerderheid heeft veroverd en getracht heeft een socialistische maatschappij te stichten, met geen ander resultaat dan dat na een korte tijd, de zwartste reactie in deze landen oppermachtig werd en de sociaal-democratie te vuur en te zwaard uitroeide.

Ter wille van dit resultaat hebben dan de socialistische arbeiders jarenlang gestreden en offers gebracht en als ze hun ideaal dan eindelijk bereikt hadden, dan zagen ze na enkele jaren geen kans om het te behouden en kelderde het hele socialistische regiem ineen.

Waaraan deze rampen voor de socialistische arbeidersbeweging toe te schrijven, roept de heer Polak uit.

De tijd om de oorzaken van dit droeve gebeuren vast te stellen, acht hij nog niet gekomen, maar wanneer eenmaal de droeve gebeurtenis van het socialisme in de jaren 1918—1934 geschreven zal worden, dan zal blijken, dat deze socialistische catastrofes, voor een groot deel op rekening moeten worden geschreven van het communisme.

Daar zit misschien voor een deel waarheid in deze conclusie, maar toch kan zij o.i. weinig bevrediging schenken.

Zowel in Rusland als in Duitsland, Oostenrijk, Italië en Spanje hebben de sociaal-democraten de meerderheid gehad en hadden zij dus de macht, om geheel volgens eigen beginselen, hun theoriën in de praktijk toe te passen. Maar al spoedig bleek in deze landen, dat de sociaal-democraten, de macht, die zij veroverd hadden, niet in handen konden houden.

Tengevolge van de communisten, zegt de heer Polak.

Wat was intussen de oorzaak, dat de communisten zo gemakkelijk vat kregen op de socialistische arbeiders en deze tegen hun regeerders konden opzetten?

Allereerst de zwakheid en lafheid om moedig en met kracht tegen de communistische oproerkraaiers op te treden. Krachtens eigen revolutionnaire beginselen miste men de kracht om aan de onzalige politieke propaganda der communisten paal en perk te stellen en in naam van een valse vrijheid, liet men de communisten begaan om de arbeidersmassa te vergiftgen.

En deze communistische ondermijningstactiek slaagde, omdat de arbeiders hun vertrouwen in de sociaal-democratie geschokt zagen. Zolang de S.D.A.P. nog in de minderheid was en haar leiders in de oppositie, toen wist niemand beter hoe het moest dan de sociaal-democratie. Precies als op dit ogenblik in Nederland. Daar blazen ook de sociaal-democraten hoog van de toren, daar weten zij wel aan geld te komen om de werklozen hogere steunuitkeringen te geven, om duizenden werklozen aan werk te helpen, zelfs tegen normaal loon. Maar o wee als ook daar de heren eens in de gelegenheid werden gesteld, om hun woorden in daden om te zetten. Dan zou het hun net vergaan als hun collega's in Duitsland, Oostenrijk en Spanje en zouden ze weinig anders kunnen doen, dan hun burgerlijke voorgangera. En dan zouden ook daar de communisten gemakkelijk spel hebben, om de misleide en teleurgestelde arbeidersmassa op te hitsen tegen de sociaal-democratie en dan zou het ook hier gaan als in de landen van de droevige processie, zoals Henri Polak ze noemt en zouden de communisten hier spoedig de lakens uitdelen, met geen ander gevolg natuurlijk, dan versterking van de reactie, die weer aan het bewind zou komen, nadat eerst het land door een bloedige burgeroorlog was geteisterd.

Vandaar dan ook dat het zulk een grote ramp zou zijn, indien de socialisten aan het bewind kwamen en de Kath. Partij zich wel tienmaal zal bedenken, alvorens op enigerlei wijze, daaraan haar medewerking te verlenen.

Gebeurde dit, dan zou de droeve processie, van Henri Polak, opnieuw uitgebreid worden met Nederland als een nieuw voorbeeld, met al de ellende en misère van dien, niet het minst voor de arbeiders. De sociaal-democratie is in theorie heel mooi en zolang ze in de oppositie is en alleen met critiek kan volstaan heeft ze voor de arbeiders een grote bekoring. En kan ze het onschuldig spelletje beoefenen van het inzamelen van handtekeningen onder adressen waarin de mooist klinkende beloften worden gedaan. Maar ze moet niet in de gelegenheid gesteld worden,

Oceaanvluchten.

De vlucht van de Snip, ondernomen door de K.L.M. met volle inachtneming van haar gulden devies „veiligheid voor alles" bewijst, dat in de lange-afstand-luchtvaart de periode van het onzekere experiment als afgesloten mag worden beschouwd. Het vliegwezen is vooruitgegaan, sterk vooruitgegaan, zóveel zelfs, dat de dagen der eerste overzeevluchten schijnen te liggen als in een ver, grijs verleden.

Aan wat de bekende vlieger Henri Hegener in de Maasbode over deze oceaanvluchten weet te vertellen, ontlenen we het volgende:

Het is maar amper 25 jaartjes geleden, dat de wereld haar diep ontzag en grote bewondering uitte voor den stoutmoedigen Fransman Blériot, die in Juli van 1909 het grote waagstuk bestond op 'n eendekker van eigen maaksel over den breden waterarm te vliegen, die het oude Albion van het Europese Continent scheidt. 't Was linea recta. 33 K.M. water, een slok om van te rillen. Maar Blériot had bewezen, dat het kón, dat water geen bezwaar was zolang het den motor behaagde te blijven draaien. Maar juist dat blijven draaien van het wispelturige, nukkige motormaaksel van Anno dazumal, was dikwerf een lot in de loterij. De Brit Latham had het aan den lijve ondervonden. Hij had gepoogd Blériot vóór te zijn, wat niet lukte, probeerde het toen enkele, dagen later nog eens, doch plonste door motorpanne in 't Kanaal. Gelukkig kon hij worden gered.

Nadat het Kanaal na door Blériot te zijn overwonnen, zich eerst had gewroken op den armen Cecil Grace die op den dag vóór Kerstmis van 1909 op weg zijnde naar Engeland zich in den mist boven 't Nauw van Calais verloor, en zo het eerste slachtoffer der overzee-vliegers werd, zou het nog enkele jaren moeten duren vóór een nieuwe opzienbarende vlucht over zee zou worden volbracht. 't Was de onvergetelijke Roland Garros, die in September 1913 op Morane Saulnier dwars over de Middellandse Zee vloog, van St. Raphaël in Zuid Frankrijk, naar Tunis, een rek van 800 K.M.

Met toename van de betrouwbaarheid van den vliegmotor, namen ook de vluchten over zee toe in aantal en lengte. Voor het Kanaal draaiden al de meeste vliegers hun hand niet meer om. Na den wereldoorlog volgden de eerste Oceaanvluchten, eerst die onder Read van New Foundland via de Azoren en Portugal naar Engeland toen de gedurfde non-stop hop van Alcock en Brown van New Foundland naar Ierland, dik 3000 K.M. overaan in één hap, dan acht jaren later als begin van een grote, lange reeks van Oceaanvlucht-triomfen en fiasco's, de sensationele sprong van Charles Lindbergh, New York — Parijs in één adem. Dat was in Mei 1927. Aan alle kanten werd nu de grote haringvijver door het zwaarder-dan-lucht „genomen", al was het helaas ook maar al te dikwijls de Oceaan die „nam", die waaghalzen uit de lucht graaide en onder zijn golven een vochtig graf deed vinden. Men vloog van West naar Oost en van Oost naar West, over Noordelijke route, óf tussen New Foundland en Engeland, óf via de Azoren, en ook heel dikwijls over de equitoriale zône van den Oceaan. Zelfs de machtige Pacific, de Stille Oceaan, moest eraan geloven.

De equatoriale Handelsroute.

Ofschoon de meeste pioniersvluchten ondernomen zijn over de Noordelijke helft van den Atlantischen Oceaan, zo is toch het Zuidelijke gedeelte van het grote water waarover de „Snip" vloog, het eerste toneel geworden van een geregeld inter-continentaal verkeer. Een verklaring hiervoor ligt voor de hand. Terwijl boven het Noordelijk gedeelte van het jaar bepaald ongunstig moeten worden genoemd, en vooral de omgeving van New Foundland met zijn misten en stormen den vlieger zwaar kan beproeven, zijn in de buurt van den equator de atmosferische klimatologische condities over het algemeen stukken gunstiger. Vandaar dat de luchtvaart zich het eerste naar Zuid Amerika een handelsluchtroute heeft gebaand. Met betrekking tot pionierswerk valt weer het eigen aardige feit te constateren, dat bijna 10 jaren lang de vluchten die over den Zuidelijken Oceaan gemaakt zijn, voerden in de richting Oost-West. Een grote aantrekkelijkheid voor het ondernemen van vluchten van Europa resp. Afrika naar Zuid Amerika was, en is nog steeds gelegen in de 25 á 35 K. M. per uur, constant waaiende Noord-Oost-passaat, zodat men op den weg naar Brazilië vrijwel altijd den wind mee heeft. Dát voordeel, mitsgaders het nadeel van den wind tegen in tegenovergestelde richting was zó sprekend dat langen tijd aan het maken van vluchten van Zuid Amerika naar Afrika of Europa, eenvoudig niet werd gedacht. En ook niet kón worden gedacht. Voor den toenmaligen stand der techniek, had de Zuidelijke Oceaan voor de handelsluchtvaart dan ook nog geen betekenis. Want een verkeer dat zich slechts in één richting beweegt, is geen verkeer. Eerst door het toenemen van de werkingsfeer der vliegtuigen, doch meer nog door het opvoeren der snelheid, waardoor de vliegtuigen ondanks 't passaat geblaas, toch nog geen respectabele moyenne konden ontwikkelen, werden ook vluchten van West naar Oost gemaakt.

De pioniers die den luchtweg vanuit de oude wereld naar Latijns Amerika baanden, waren de Portugezen commandant Sacadura Cabral en admiraal Gago Coutinho. Het was echt baanbrekerswerk wat deze zonen uit het land van Vasco de Gama deden, want vanaf het moment op eind Maart 1922 dat zij Portugal verlieten tot den Juni-dag, dat zij te Pernambuco een diep-gemeend „we zijn d'r!" konden uitroepen was het vallen en weer opstaan.

Gestart werd met een Engels Fairey drijver-vliegtuig. Op de Kanarische eilanden werden ze door slecht weer opgehouden, vlogen dan naar de Gando baai aan de kust van Afrika, en van daar naar St. Vincent op de Kaap Verdische eilanden.

Ook daar hield het slechte weer hen langen tijd gevangen. Eindelijk volgde de sprong naar St. Paul's Rock. Dat Coutinho erin slaagde de Fairy recht naar het zielig hoopje rots temidden van den inmensen plas te loodsen, was een schitterend stuk navigatiewerk, waarmede deze oude zeevaarder den grondslag legde voor een later in de zeeluchtvaart met succes toegepaste navigatiemethode. Jammer genoeg werd bij het neerkomen op het zeer woelige water de Fairey ernstig gekraakt. Er werd uit Portugal een nieuwe machine gezonden, waarmee de vlucht werd voortgezet naar het eiland Fernando de Noronha. Maar ook daar zaakte de Farey bij het toucheren der woelige baren door z'n knieën; een vogel met zwakke poten, zou Fokker zeggen. Repareren was buitengesloten. In Lissabon bepeinsden de grote heren in wijsgerig overwegen dat bij de volgende landing de kans op 'n crash al heel veel minder was. Want dan zou geland worden op de beschutte rede van Pernambuco. Dies werd nogmaals een nieuw vliegtuig gezonden, waarmede Cabral en Coutinho 5 Juni de Braziliaanse kust bereikten. Circa twee weken later werd de tocht in Rio beeindigd.

Eerst in Januari 1926 beleefden we de tweede vlucht van Europa naar Zuid-Amerika, die van den Spaanjaard Franco, 'n proletarisch heerschap dat bij de latere revolutiepogingen in zijn land 'n tamelijk ongure rol heeft gespeeld. Nieuwe vluchten volgden. De eerste die betekenis voor den handel had, was de tiende vlucht, die van den Fransen vlieger Mermoz in Mei 1930 op Latécoère type 28. Want op die vlucht naar Natal werd post vervoerd. Begin Januari 1931 volgde de grote theatervlucht naar Brazilië onder generaal Balbo, die half December uit Orbetello In Italië was vertrokken. Met 14 Savoia-Marchetti vliegboten werd in den prillen morgen van 6 Januari voor Bolama aan Afrika's westkust gestart. Elf vliegtuigen kwamen in Natal aan. Eén was bij de start in brand gevlogen, waarbij vier doden te betreuren waren, een ander viel in de start terug op het water, hetgeen een mecano het leven kostte, terwijl de derde uitvaller een vliegboot was die wegens motoraverij op zee had moeten neerstrijken, doch na een gelukkig doorstane sleepvaart van 60 uren tegen het slepende vaartuig ramde en als gevolg van de onstane schade moest worden prijsgegeven. De bemanning bevond zich natuurlijk in veiligheid. Er vielen hier dus bij twee vliegtuigen dodelijke ongevallen, te betreuren. Reeds veel eerder, in April 1927, had op de equatoriale route het eerste noodlottige ongeval plaats gehad met een Frans dubbel-motorig Farman „Goliath" landvliegtuig, bemand door kapitein De Saint Romain, bestuurder, Mounayer, navigator en Mathis, werktuigkundige. Het Franse luchtvaart-departement had De Saint Romain verboden de Oceaanvlucht te ondernemen, maar de vlieger lapte het verbod aan zijn laars en startte voor het grote avontuur. Het drietal is nooit aan de overzijde aangekomen. 'n Wiel, dat was alles wat men korten tijd later van de Farman vond. Van begin 1922 tot begin 1931, hadden dus op een totaal van 25 Oceaanvluchten naar Zuid-Amerika, slechts 3 vluchten een noodlottig verloop. Als men tevens de aard der ongelukken in aanmerking neemt, dat kan men concluderen, dat de luchtroute over de zuidelijke Oceaan wel veilig mag heten.

Een Oceaanvlucht die nog vermelding verdient is die van het grote Duitse Dornier vliegschip, de DO-X. We memoreren deze vlucht daarom, omdat de machtige 12-motorige vliegboot begin November 1930 op de eerste étappe van haar avontuurlijken tocht van Duitsland uit naar Zuid- en Noord-Amerika en terug Amsterdam aandeed en in Augustus 1931 op weg naar New-York ook Paramaribo. Kapitein Christiansen, de gezagvoerder der DO X en zijn metgezellen, zijn dus de eersten geweest, die door de lucht de reis van Amsterdam naar Paramaribo hebben gemaakt. Maar die reis duurde eventjes 9 maanden. De Snip deed het minder dan 9 dagen.

Eind November 1931 had boven het Zuidelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan eindelijk de eerste vlucht in de richting West Oost plaats. De bedrijver was de Australiër Bert Hinkler, die op een enkel-motorig Puss Moth sportvliegtuig solo van Natal naar Bathurst in West-Afrika vloog. Een echte top-prestatie, zonder noemenswaardige practische waarde. In Juli 1930 had Mermoz geprobeerd met de Latécoère waarmee hij in Mei van dat jaar naar Zuid-Amerika was getogen, terug te vliegen, maar zware pech werd zijn deel. Op 700 K.M. van de Afrikaanse kust moest de Latécoère wegens oliestoring de lucht uit. Dank zij de radio kwam

haar theorie in daden om te zetten. Want dan gaat het hopeloos mis. Rusland, Duitsland, Oostenrijk en nu weer Spanje zijn daarvan een, zoals Henri Polak volkomen terecht opmerkt, afschrikwekkend voorbeeld.

De nieuwe spelling in Indië.

Zij wordt bij 't gehele onderwijs ingevoerd.

De regering heeft beslist dat de spelling Marchant met ingang van 1 Augustus 1935 op alle openbare en gesubsidieerde bijzondere scholen van het Westerse onderwijs moet worden ingevoerd. Tussentijdse invoering wordt ongewenst geacht. Men verwacht dat ook het Hoger onderwijs de vereenvoudigde spelling zal aanvaarden.

Het failliet der Franse Ecole Laique.

De Franse lekenschool loopt leeg. De Franse ouders in brede kringen hebben hun vertrouwen in deze school opgezegd. Jules Ferry, die de Franse école laïque ontwierp, zal trillen in zijn graf. Het moest ervan komen, sedert het godsdienstonderricht praktisch vervangen was door sport en handenarbeid. In plaats van godsdienst de ontspanning! . . .

Thans bezoeken ongeveer een millioen kinderen de katholieke lagere school. De vijf katholieke hogere instituten in Frankrijk tellen steeds talrijker leerlingen. De ontwortelden van het laïcisme komen terug tot de waarheden, waarvan hun voorvaders geleefd hebben.

Inmiddels is het wel pikant te zien hoe het officiëele Frankrijk nog steeds voortgaat de lekenschool te steunen. Het kost haar ontzettend veel geld. Scholen met twee leerlingen blijven bestaan. Ook een school zonder één leerling blijft bestaan (te Rochepaule) omdat ... elke gemeente toch een lekenschool moet bezitten.

En inmiddels moeten de katholieken uit eigen zak hun priesters onderhouden en hun 50 000 scholen. Ze doen het. Ze doen het met enthousiasme. Ze zullen het pleit winnen!

De geestelijke puinhopen in Duitsland.

200 Bladzijden nieuwe religies in een jaar tijds.

Het rijksbureau van de statistiek heeft in November cijfers gepubliceerd over de godsdienstige toestanden in het Derde Rijk, zoals het deze bevonden heeft te zijn op 16 Juni 1933.

Zonder het Saarland, telde Duitsland op dien datum 65,2 millioen inwoners, waarvan 40,9 millioen als evangelisch en 21,2 millioen als katholiek opgegeven worden. De voorlaatste volkstelling had plaats in 1925 en uit een vergelijking van de resultaten der beide tellingen maakt het bureau op, dat de katholieken in die acht jaar sterker toegenomen zijn dan de protestanten. Het aantal katholieken steeg n.l. met 979.000 koppen oftewel met 4,8 pct. en dat der evangelischen met 815.000 koppen of met slechts 2 pct. Daar de totale bevolking met 4,5 pct. aanwies is het verhoudingscijfer der protestanten van 62,7 pct. op 62,2 pct. gedaald, terwijl dat der katholieken van 32,4 op 32,5 pct. steeg.

Het aantal joden -- geteld niet naar ras maar naar godsdienst -- is met 65.000 gedaald en bedraagt nu op 500 000. De joden maken nog 0.8 pct. der bevolking uit tegenover 0,9 pct. in 1925. Het verloop van dit deel der gemeenschap is aan verhuizing, sterfteoverschot en uittreding uit de religie te danken.

Het aantal lieden, dat verklaarde geen godsdienst te bezitten, steeg van 1,1 millioen op 2,4 millioen; het bedraagt nu 3,7 pct. der bevolking tegen 1,8 pct. acht jaar her.

Tot zooverre de gegevens der statistiek. Ook is er een oud gezegde dat spreekt van lies, damned lies, enz. En dan is er ook nog de hogeschool van Kiel. En aan deze hogeschool is een hoogleraar werkzaam die er zich toe heeft laten verleiden, een catalogus samen te stellen van de godsdiensten, die alléén in Duitschland, alléén in het jaar onzes Heren 1933 nieuw gesticht werden. Zijn boek heet „Bekenntnisse des Jahres 1933" en de man zelf Diederik Schmidt. Professor Schmidts werk maakt geen aanspraak op volledigheid, maar desondanks zijn tweehonderd bladzijden ervan gevuld met niets dan een opsomming van de namen der in 1933 in Duitsland, nieuwgestichte godsdiensten.

Hier houdt de dichter even stil. Tweehonderd bladzijden, gevuld met de namen van nieuw gestichte religies. Het is alsof men bij het lezen hiervan een greep aan de keel voelt. Immers, over welk een ontstellenden, geestelijken nood spreekt alléén al dat cijfer 200. Niet tweehonderd religies werden uitgevonden, maar de lijst van hun namen omvat twee honderd bladzijden.... Vier eeuwen na de Reformatie is het land der reformatie in een puinhoop veranderd. Niet ten onrechte zinspeelde pater Muckermann onlangs op een tegen hervorming, die zich in Duitsland aan het voltrekken is.

De Stuyvesant en de Snip

Omtrent de rol die de Stuyvesant vervulde tijdens de reis van de Snip, werd tot dusver weinig vernomen. In een onderhoud met kapitein Klip van de Stuyvesant vernam de West daaromtrent interessante bijzonderheden.

De Stuyvesant had instructies van hare Directie om op alle wijzen de Snip behulpzaam te zijn, door waarnemingen, tijdseinen, eventuele hulp bij ongevallen, enz. Behalve gewone waarnemingen, zouden ook ballonwaarnemingen daarbij een grote rol vervullen.

Deze ballons, in verschillende kleurverlichting, worden opgelaten met behulp van waterstof. Zij worden gevolgd door de theodoliet en kunnen tot aanzienlijke hoogte stijgen. De grootste hoogte is daarbij geweest zes duizend meter.

Door deze ballons kan men nagaan waar het wolken „plafond" begint, wat op verschillende hoogten de windrichting is, de kracht van de wind, enz. De aldus verkregen gegevens worden overgeseind aan het vliegtuig, dat nu weet welke wind waait op verschillende hoogten. Men kan het hebben, dat in de benedenste luchtlagen de passaatwind overheerst, terwijl op zekere hoogte de ballon met snelheid een tegenovergestelde koers volgt.

Zeer subtiel werk, tevens een prachtig voorbeeld van samenwerking tussen navigators van zee en lucht.

Een deel van de Radio kamer was ingericht als navigatiehut, waar alle kaarten en instrumenten waren om elk ogenblik volledige nautische gegevens te verstrekken. Dit was het speciaal werk van de derde stuurman Piket die enige weken heeft vertoefd in de Bilt, om een aparte studie te maken van de meteorologische gegevens welke de luchtvaart eist. Die gegevens werden geregeld toegezonden aan de Snip en ook goed ontvangen.

Op de vraag, of de verbinding met de Snip niet geruimen tijd onderbroken was, vernam wij van de marconist Weber het volgende:

Tot omstreeks negen uur des avonds werden geregeld berichten ontvangen van de Snip. Daarop volgde plotseling een stilte. Daar men aan boord van de Stuyvesant wist dat een der Radio-zenders niet in beste conditie verkeerde, vermoedde men dat dit de oorzaak was, dat geen berichten werden ontvangen.

Men bleef daarom van de zijde van de Stuyvesant geregeld waarnemingen seinen. Plotseling, na zowat anderhalf uur, werd weder een bericht ontvangen van de Snip, hetwelk bevestigde dat men Radio stoornis had, maar dat dit toestel weder in orde was. Dit was echter van korte duur, want onmiddellijk daarna zweeg de Snip weder. Na een pauze kwam weder een bericht, met verzoek de positie op te geven, maar niet te rekenen op antwoord. Hierna volgde weder een lange stagnatie. In acht uren tijd vond de Snip slechts drie keer gelegenheid wat van zich te laten horen. Wat zij seinde was slechts met de grootste inspanning te verstaan. Beide marconisten van de Stuyvesant bleven onafgebroken in actie. Met wat zij opvingen vulden zij elkander aan. De heer Weber zat voor de sleutel en tikte tot zijn handen er pijnlijke sporen van droegen. Zijn assistent bediende het speciaal ontvangtoestel dat de Directie der K.N.S.M. aan boord had doen plaatsen, een juweel van een instrument, waarbij men met een simpele handgreep op elke gewenste golflengte kan overgaan. De derde keer, dat de Snip een bericht doorkreeg, hield het verzoek in om een weerbericht te vragen te Paramaribo. In negen minuten tijds kon de Stuyvesant haar dit verschaffen.

Het defect zijn van een der zenders op de Snip, verhoogde niet weinig de spanning in de radiokamer van de Stuyvesant. Men mocht geen minuut laten voorbijgaan zonder ingespannen te luisteren naar de Snip. In geval zij in nood mocht komen te verkeren, zou zij wellicht nog enkele tikken kunnen geven, die men moest zorgen op te vangen, om maatregelen te nemen voor assistentie.

Onze vraag, of aan boord van de Stuyvesant bekend was, dat de Snip een ogenblik in groot gevaar verkeerde, door hapering in de gasolinetoevoer, werd ontkennend geantwoord. Met geen woord is daarvan zijdens de Snip gewag gemaakt aan de Stuyvesant.

Heeft de Stuyvesant de Snip gezien?

Neen, en dat was een grote teleurstelling. Iedereen, tot de passagiers incluis, bleef de ganse nacht op de been, ingespannen turend om het vliegtuig te zien. Om harerzijds de aandacht te trekken van de Snip werden alle lichten ontstoken en een lichtbundel van duizend kaarsen sterkte omhoog gezonden. Bovendien werden elk kwartier pijlen afgeschoten.

In een der weinige ogenblikken dat men contact had, stelde de Stuyvesant de vraag, of de Snip haar lichten en peilen kon zien. Het antwoord luidde: neen, wij zitten boven wolken. De Snip rapporteerde overigens steeds: alles wel aan boord.

Is het enerzijds jammer dat door de gebrekkige radioverbinding niet volledig succes werd bereikt, de Stuyvesant heeft zeker geen enkel middel onbeproefd gelaten om de assistentie te verlenen die de Directie van de K.N.S.M. haar had opgedragen. Onmiddellijk na de landing in Suriname, seinde dan ook de commandant Hondong, om dank te betuigen voor de prachtige hulp welke de Stuyvesant had geboden, een dank waarbij de Heer Bouman zich namens de Directie der K. L. M. aansloot.

Om in de koerslijn te komen van de Snip, moest de Stuyvesant ruim 103 graden zuidelijker sturen dan de kortste verbinding Madeira—Paramaribo. De boot kwam daardoor, in plaats van Zaterdagmorgen, eerst des middags aan.

Een interessante reis, welke ook werd medegemaakt door de bekende kunst en portretschilder Ligtelijn (thans in Paramaribo vertoevend) die o.a. een schilderstuk maakte van enkele der gebruikte instrumenten voor de subtiele ballonwaarnemingen.

Geest van Kritiek.

Het bekende katholieke arbeiderskamerlid Henri Hermans schrijft in de Volkskrant, volgende gezonde behartenswaardige gedachten:

In de wereldcrisis komen overal zoveel fouten en gebreken aan het licht, zoveel moeilijkheden, maar ook zoveel ongerechtigheid, dat werkelijk behoefte bestaat aan gezonde kritiek, d.w.z. aan kritiek, ingegeven door verantwoordelijkheidsgevoel, door de ernstige wil, om mee te werken aan het tot stand brengen van iets beters. Men noemt dit *opbouwende* kritiek. Zij is niet *negatief*, ingesteld op stelselmatige afkeuring van hetgeen anderen doen of niet doen, maar *positief*, aanwijzend dus wat slecht, wat beter en op welke wijze beter kan worden gedaan.

Nog eens: aan zulke kritiek bestaat tegenwoordig grote behoefte, vooral bij hen, die op een of andere leidersplaats zijn geplaatst. Het is niet zo, dat ons Bestuur of onze Koloniale Raad dictatoriale neigingen vertonen en hun wil opleggen aan het volk. Zij zoeken, zoals wij allen, de weg in dikke duisternis. Men kan zeggen, dat zij dwalen, maar dan heeft men tot plicht, *een beter spoor te wijzen*. Zij, die de verantwoordelijkheid hebben te dragen, kunnen niet van koers veranderen, omdat anderen het wel eens anders zouden willen „proberen". Ook voor hen is een goede raad goud waard, maar dit goud moet echt zijn; raad van wijsheid en verantwoordelijksbesef.

Iets geheel anders is *geest van kritiek*. Dit is zoiets als „geest van zout". Zout is onmisbaar, om onze spijzen smakelijk te maken en wat het „zout der aarde" wordt genoemd, is een vruchtbaar levenwekkend element. Maar „geest van zout" is een gevaarlijk vergift, waarmede men hoogst voorzichtig moet zijn.

Hetzelfde verschil is er tussen gezonde, opbouwende kritiek en *geest van kritiek*. Terwijl de eerste, zoals opgemerkt, nuttig en noodzakelijk is, werkt de laatste vergiftigend.

Geest van kritiek is de neiging, om alles af te keuren en af te breken wat anderen doen, alles bij voorkeur in slechten zin verklaren, niets en niemand vertrouwen, altijd speuren naar tekortkomingen, natuurlijk bij anderen, en alleen schaduw-, nooit lichtzijde te zien.

Daarbij gebeurt dit minderwaardig gedoe, bijna steeds anoniem. Het kan het daglicht ook niet verdragen.

Nu er, zoals opgemerkt, zoveel reden tot kritiek is, dus ook zoveel misnoegen en ontevredenheid onder het volk, is zulk een geest verderfelijker dan ooit. Vooral waar hij zich openbaart bij mensen, of organen, die geroepen zijn, om anderen voor te lichten.

Wij moeten hiertegen, in het welbegrepen belang, ernstig waarschuwen. Waar de geest van kritiek zijn werk doet, zal zeer spoedig *elke leiding* worden aangevallen en in haar vertrouwen ondermijnd.

Vertrouwen — een onmisbaar element in de samenleving — is een tere zaak. Men moet er voorzichtig mee omgaan, om velen, die al ongelukkig zijn, niet ongelukkiger te maken. Wie het vertrouwen systematisch aantast — de communisten en fascisten kennen dat! — sticht onheil in de gemeenschap.

Te weinig wordt dit overwogen. Daarom kunnen ook overigens goedwillenden wel eens uitermate onvoorzichtig zijn. Diep getroffen door het leed van hun evenmensch, willen zij van medelijden getuigen, maar hanteren dan wel eens het mes der ondoordachte kritiek.

Maar om een oordeel uit te spreken, stelle men zich dus zeer goed op de hoogte en houde vast aan de stelregel, dat goede trouw moet worden aanvaard zolang kwade trouw niet bewezen is. Dan kan men komen tot *gezonde kritiek*, die nuttig en nodig is, maar vermijde men het vergiftigsgevaar, veroorzaakt door *geest van kritiek*.

De K. L. M.

De K.L.M. begint thans goede vorderingen te maken met het voorbereiden van haar bedrijf hier in de West.

Onder de deskundige leiding van de Heer Stolk is er in de afgelopen tijd hard gewerkt aan 't ombouwen van de Snip van een vliegende benzinetank tot een comfortabel passagiersstoestel. Gisteren zijn de proefvluchten gehouden, die, naar K. L. M. gewoonte, steeds voorafgaan aan het in gebruik nemen van een toestel voor passagiers. Pas als alles volledig in orde bevonden wordt — en daarbij wordt niets aan het toeval overgelaten — alles wordt van het begin tot het eind gecontroleerd — zal het publiek worden verzocht zich aan de hoede van de Vliegers toe te vertrouwen.

Zoals inmiddels bekend is geworden beginnen de eerste rondvluchten boven Curaçao heden Zaterdagmiddag 12 Januari. De officieele opening is om 2.30 n.m. Enkele genodigden zullen de eersten zijn die in de driemotorige Fokker Curaçao vanuit de lucht zullen zien. Om 3.30 n.m. beginnen de rondvluchten voor het publiek. Deze vluchten beogen een aangename manier te zijn om kennis te maken met het bijzondere genoegen in een comfortabele moderne machine de lucht in te gaan en te genieten van het prachtige uitzicht - hier dan speciaal van ons eiland, aan alle zijden omgeven door de diepblauwe zee, en dat bij gunstig weder kan gaan tot de kust van Venezuela, terwijl dan ook Aruba, Bonaire en Curaçao in een oogopslag zichtbaar kunnen zijn.

Ook Zondag zal van 10 — 12 v.m. en van 2 — 4 n.m. door de K. L. M. gevlogen worden. Daarna zal voortaan elke Zondag van 10 — 12 v.m en van 3 — 5 n.m. de gelegenheid zijn tot deze joy-flights.

Behalve deze aantrekkelijke korte kennismakingsvluchten zal de K. L. M. 19 Januari de regelmatige dienst op Aruba openen. Twee keer per week, n. l. Dinsdags en Zaterdags zal de verbinding zoo uitgevoerd worden, dat men 's ochtends om 8 uur uit Curaçao kan vertrekken en 's middags om 4.50 vanaf Aruba kan terugkeren, terwijl men ook 's ochtends om 8.50 uit Aruba kan vertrekken en om 4 uur vanaf Curaçao kan terugkeren. De vlucht duurt ongeveer een half uur. Zoowel vanuit Curaçao op Aruba, als omgekeerd, heeft men dus ruim den tijd zaken te doen, te winkelen, bezoeken maken enz. Dienstregelingen worden allom in de stad verspreid.

Er staan voorts nog twee speciale vluchten op het programma. Van 14 tot 17 Januari wordt met de Snip een vlucht naar Venezuela ondernomen. Aan boord zullen zich alleen bevinden de bemanning en de heer Bouman. Men zal dan landen op de vliegvelden Maracaibo, Cumarebo, Maracai en La Guaira. Het doel is een hoffelijkheid jegens de Venezolaanse regering, om de autoriteiten kennis te doen maken met dit speciale moderne toestel en om zelf de omstandigheden en de vliegvelden te bestuderen in verband met eventuele toekomstplannen.

Een bijzonder aardige vlucht, waaraan ook door passagiers kan worden deelgenomen, is de tocht, die van 30 Januari tot 1 Februari naar Trinidad gemaakt wordt. Een korte vacantie of zaken reisje van 3 dagen om van te watertanden.

Men ziet dat de K.L.M. na de Oceaanvlucht niet op haar lauweren is gaan rusten maar met onverflauwde energie de voorbereidselen treft om ook in West-Indië haar vleugels uit te slaan.

De wereld in Vogelvlucht.

Overgenomen uit Boletin Commercial en Cur. Volkskrant.

Het S.S. Havana van de Wardlijn is ter hoogte Florida op een bank gestrand. De 51 passagiers en 126 man equipage zijn door andere schepen gered.

Nadat onlangs door het departement van oorlog in de V.S. 347 vliegtuigen zijn besteld, werden er dezer dagen weer contracten gemaakt voor 84 bommenwerpers.

De „Compagnie Générale Transatlantique" besloot om Southampton, inplaats van Plymouth aan te doen op haar reizen naar West-Indië.

In Amerika heeft thans onder grote belangstelling de laatste verhoring plaats van Hauptmann, de vermoedelijke ontvoerder van het kind van Lindbergh.

In Oostenrijk werd een grote communistische organisatie ontdekt, 60 communisten werden gearresteerd en een groot aantal ontslagen in staatsbetrekkingen hebben plaats gehad.

In het Saargebied hebben in de laatste week enkele onlusten plaats gehad.

In de Ver. Staten neemt men in overweging de olie-industrie als een regeringszaak te verklaren en de controle van productie, raffinering en verkoop in de handen van de regering te plaatsen.

Tussen Frankrijk en Italië is een overeenkomst gesloten, waarbij voor de komende tien jaren de toestand in Noord Afrika ongewijzigd zal blijven — men zich verbind, zich niet te bemoeien in de binnenlandse aangelegenheden van Oostenrijk — richtlijnen zijn aangegeven voor de politiek in Zuid-Oost Europa en Frankrijk Duitsland's recht erkent voor bewapening.

Tijdens zijn bezoek aan Mussolini werd de Fransche minister-president Laval ook door de Paus ontvangen; het is de eerste keer na 65 jaar, dat een Franse minister deze eer te beurt gevallen is. De Paus verleende hem het groot Kruis van de Pius orde terwijl Mevrouw Laval een gouden rozenkrans ten geschenke ontving.

Uit Nederland.

De K. L. M.-deskundigen in het „Uiver" onderzoek verklaren dat het toestel niet door de bliksem is getroffen doch in volle snelheid, waarschijnlijk tengevolge van buitengewoon slecht weer de grond heeft geraakt.

Vorige week Vrijdag zijn er in Nederland, in Limburg en Brabant 2 aardschokken gevoeld. Ook op andere plaatsen in Europa werden deze schokken gevoeld, o.a. in Turkije met ernstige gevolgen.

Ingediend is een wetsontwerp om Oost en West billijkheidshalve te laten delen in de dividend- en tantiemebelasting.

In de kunstwerkplaatsen der glasvakschool te Eisenbrod is voor de St. Jacobskerk aldaar een altaar geheel uit glas vervaardigd.

Algemeen Overzicht.

Morgen 13 Januari is het de dag der stemming voor het Saargebied.

De merkwaardige toestand, dat een deel van Duitsland, hoezeer blijvende onder Duitse souvereiniteit toch aan de Duitse regering ontrokken werd is beeindigd.

15 Jaren stond het Saargebied onder volkenbondsbewind. Maar wijl de Volkenbond in de afgelopen jaren een organisme is geweest, dat heel sterk onder Fransen invloed stond en

---

het schip „Phocée" te hulp en nam de drie man bemanning en de post aan boord. Het vliegtuig ging verloren.

Vanaf 1933 zien we in de vluchten over de Zuidelijke Oceaan een streven, om tot een geregelde verbinding tussen dienste van het luchtpostverkeer te komen. Om in de ontwikkelingsgang een beter inzicht te krijgen, is het nodig even terug te gaan in de geschiedenis van de Franse luchtvaartmaatschappij Latécoère, later in Aéropostale herdoopt en tegenwoordig deel uitmakend van de Air France. Deze onderneming immers, is de geschiedenis van het luchtpostverkeer tussen Europa en Zuid-Amerika zelve.

't Was reeds in begin 1918, dat de Franse vliegtuigbouwer Latécoère een aanvang maakt met het instellen van een geregelde luchtpostverkeerverbinding met Marokko, die in de zomer van 1919 tot stand kwam. In 1925 werd de dienst, die uit een oogpunt van postvervoer een mooi succes was, doorgetrokken naar Senegal. Het grote plan om ook Zuid-Amerika in de bemoeiingen der maatschappij te betrekken, liet men aanvankelijk „tot betere tijden" rusten. Vrij onverwacht echter werden de omstandigheden van dien aard, dat zoo spoedig mogelijk tot uitvoering der plannen moest worden overgegaan. In Zuid-Amerika legden n.l. de Amerikaanse en Duitse belangen een beangstigende activiteit aan den dag. De Fransen konden onmogelijk langer lijdzaam blijven toezien. IJlings werden eind 1927, begin 1928 postcontracten met verschillende Zuid-Amerikaanse Staten afgesloten, er werd een nieuwe maatschappij gefomeerd, waarbij de Lignes Aériennes Latécoère plaats maakten voor de Compagnie Générale Aéropostale, er kwamen nieuwe directeuren, nieuw kapitaal en 1 Maart 1928 kon met de Zuid-Amerikaanse verbinding, lopende van Natal tot Buenos-Ayres, een begin worden gemaakt. Er was een geweldig werk verricht. Midden in de oerwouden waren vliegvelden uitgehakt, wegen aangelegd en gebouwen opgericht. Het vervoer van de post over de Oceaan had voorlopig plaats met 6 z.g. aviso's, gewezen torpedoboten, die de regering voor de civiele prijs van 1 franc per stuk aan de nieuwe maatschappij ter beschikking had gesteld. Verder waren er de nodige hulpvaartuigen. Men begon met 1415 man personeel, 210 vliegklare vliegtuigen, waarvan 20 watervliegtuigen, een aantal reservetoestellen en goed 1200 vliegmotoren.

Deze monster-organisatie moest draaiend worden gehouden door het vervoer van 'n paar honderd kilo post per week. En dat ging niet. Bovendien heersten er vele wantoestanden. Het plan om de post tenminste tussen Senegal en de Kaap Verdische eilanden, 760 K.M., alsmede tussen Fernando de Noronha en Natal in Zuid-Amerika, 'n afstand van 370 K.M., met watervliegtuigen te vervoeren, moest al spoedig worden opgegeven. Dus maar over de hele Oceaan met de aviso's. Die boten echter waren om een haverklap kapot en moesten dan ergens op de wijde plas op sleeptouw worden genomen. De handel had niet veel fiducie meer in de dienst, en zo liep ook het vervoer terug, zelfs zó erg dat het gebeurd is, dat de „Lunéville" over de Oceaan voer met 15 k.g. brieven aan boord. De „Epernay" heeft zelfs eens den overtocht gemaakt met 5 k.g brieven. En dan te weten dat die boten machines van 50 0 p.k. hebben en 33 man bemanning voeren.

Het vliegtuigmateriaal was niet veel beter. Talloze noodlandingen werden gemaakt, tal van kisten gekraakt. Het aantal doden moet ontstellend hoog zijn geweest. Daar de Aéropostale zich met de Zuid Amerikaanse Staten contractueel verplicht had vóór eind 1931 de post ook over de Oceaan door de lucht te vervoeren, deed de Latécoèrefabriek wanhopige pogingen om iets te baren dat dien hap water van 3200 K.M. in geregeld verkeer kon overbruggen. Men copieerde Duitse ontwerpen, schiep nieuwe creaties, maar zonder succes. Het beste wat te doen overbleef, was het type Lat. 28, een landvliegtuig, op drijvers te zetten. We hebben hier boven verteld, dat Mermoz er in Mei 1930 mee naar Brazilië vloog doch op de terugreis in Juli de kist op zeer verspeelde.

In Maart 1931 kwam de kracht. De Aéropostale bleek failliet. En natuurlijk bleek ook, dat er stevig geknoeid was. De Franse Regering nam het zaakje toen maar over. Nóg wordt de post per boot over de Oceaan vervoerd, want een brief die Zondag (de verbinding is een wekelijkse) Marseille of Toulouse met het postvliegtuig verlaat, is Maandag in Dakar, doch Vrijdag pas met de boot aan de overkant, in Natal. Daarvan gaat het weer per vliegtuig. Dienzelfden Vrijdag wordt nog Bahia bereikt, en Zaterdag Buenos Aires en de plaatsen daar vóór, terwijl Zondag de post in Santiago in Chili aan de anderen kant van de Andes aankomt. De tijdswinst tot Chili bedraagt 8 tot 14 dagen.

Nu werken de Fransen met vernieuwden ijver om te pogen zoo spoedig mogelijk dat vermaledijde stuk water over de luchtweg te kunnen overbruggen. In geregeld verkeer! Want daar draait het om. Er worden momenteel door den Staat proeven genomen met drie verschillende typen. Met het snelle drie-motorige Couzinet landvliegtuig, de „Arc en ciel" werden onder commando van Mermoz dit jaar drie retour-proefvluchten gemaakt, waarvan de langste 19½ uur en de kortste 13 uur vliegtijd duurde. Stel daar tegenover de vier, vijf dagen die de postboten nodig hebben om over het stuk water tussen Afrika en Zuid-Amerika te zwemmen, dan beseft men, hoe hartstochtelijk de Fransen moeten verlangen om zo spoedig mogelijk voor eeuwig met die aviso's te kunnen breken. Wijders heeft de Franse Staat dit jaar 3 retour-proefvluchten met het 4-motorige Latécoère vliegboot „Croix du Sud", onder commandant Bonnot laten maken en nu pas in de laatste week van November een vlucht heen met de vier-motorige Blériot vliegboot die eventjes 20 millioen francs heeft gekost.

Maar geld speelt hier geen rol. Wel de nationale eer. En die staat op het spel. We gewaagden reeds van de toenemende Amerikaanse en Duitse concurrentie in Zuid Amerika. Nu komt, hopelijk, nog de Hollandse daarbij. De Duitsers waren al enige jaren met hun Zeppelin in geregeld seizoenverkeer naar Zuid Amerika, waarbij nu sedert Februari van dit jaar als nog grotere bedreiging gekomen is de Luft Hansa dienst Berlijn-Buenos Aires, die bij het vliegen over den Oceaan gebruik maakt van een drijvend steunpunt in den vorm van het met catapults en een sleepzeil uitgerust vliegtuigschip „Schwabenland". We weten dat het doel van de K L M. is: het in het leven roepen van een Nederlands luchtverkeer in de West.

De heer Bouman van de K.L.M., de gewezen leider van het Rotterdamse stedelijke vliegveld, die enigen tijd geleden naar hier reisde, heeft tot taak te pogen de eerste grondslag van een luchtverkeersbedrijf in de West te leggen. Met het zenden van het vliegtuig werd beoogd, dat de heer Bouman straks niet alleen luchtverkeer zal kunnen aanprijzen, doch direct in staat zal zijn, zij het, op heel bescheiden schaal, ook luchtverkeer te verkopen.

Als resultaat van de studiereis van de heren Dellaert en De Vries enige jaren geleden heeft de K. L. M. zich natuurlijk al enig idee kunnen vormen van de mogelijkheden die de West voor haar bood. De conclusies der genoemde heren, die ook thans goeddeels hun waarde hebben behouden luidden toen:

1. dat de inrichting van een Nederlandse vliegdienst tussen Curaçao en Aruba en Maracaibo en La Guaira, onder bepaalde omstandigheden voor zeker kan worden aanbevolen:

2. dat een luchtverbinding Curaçao—Paramaribo wegens het volkomen ontbreken van zakelijke perspectieven, vooralsnog zeer beslist moet worden ontraden;

3. dat kartering, luchtfotografie en hulp bij grensbebakening wordt aanbevolen;

4. dat binnenlands verkeer in Suriname voorlopig weinig kansen biedt.

Bijster brillant zijn, zoals deze conclusies doen vermoeden de perspectieven niet. Maar de K. L. M ziet de hele onderneming als een eminent belang van de min of meer nabije toekomst en wil zich op Curaçao vast een bolwerkje scheppen om bij het aanbreken van de komende gouden luchtvaarteeuw zich ook op de grotere routes met de machtige Pan American te kunnen gaan meten: En dan zich óók te doen gelden op den Oceaanluchtweg tussen het Moederland en de West.

Van harte wensen wij daarbij het grootst mogelijke succes.

Voor Hollands sprekende katholieken.

De wekelijkse kerkelijke diensten in de stadparochies.

Parochiekerk Pietermaai.

's Zondags:
H.H. Missen: 4½. 6. 7¼ (kindermis). 8½ (Hoogmis).
Lof: 's Avonds 6½.
In de week: HH. Missen 6. 6. 6½ uur.

Parochiekerk Otrabanda.

's Zondags:
HH. Missen: 4¾. 7 (kindermis) 8½ (Hoogmis) met Hollandse preek.
Lof: 's avonds 7 uur.
In de week: HH. Missen 6. 6½ uur.

Parochiekerk San Mateo:

's Zaterdags:
HH. Missen 4¾. 7 (Kindermis). 9 (Hoogmis).
Lof: 's avonds 7.
In de week: HH. Missen 6. 6½.

In de 3 parochies bestaat er gelegenheid om te biechten:
Iederen morgen na de HH. Missen en iederen avond om 6¾.
's Zaterdags de gehele morgen en na den middag van 4—6; en 's avonds van 6½—8½.

---

wijl voort dit beheer werd uitgeoefend om Frankrijk de herstelbetallingen met de Saarkolen te garanderen, spreekt het van zelf, dat de Saarkwestie bijna alom als een zuiver Frans- Duitse aangelegenheid werd beschouwd.

Het spreekt dan ook van zelf, dat toen eenmaal vaststond, voor iedereen, dat de Saarlanders niet voor inlijving bij Frankrijk zouden stemmen, van Duitse zijde pogingen werden aangewend om, evenals het Rijnland vóór den vastgestelden datum werd ontruimd, ook een voortijdige terugave van het Saargebied aan Duitsland te verkrijgen.

Het ware voor rust en vrede in Europa zeer zeker wenselijk geweest, dat deze kwestie in der minne tussen de twee naast betrokken volken geregeld zou zijn. Maar de Fransen werden steeds schichtiger naarmate zij de macht der nationaal-socialisten zagen groeien, en toen dezen zich van het bewind hadden meester gemaakt, behoefde men van Parijs geen enkele concessie meer te verwachten. Zelfs het zoo nadrukkelijk woord van Hitler, dat er tussen Frankrijk en Duitsland geen territoriaal geschil buiten het Saargebied bestond en dat Duitsland Frankrijk de vriendenhand bood, mits dit geschil opgelost werd, kon het hart van Marianne niet vertederen. Het scheen veeleer te verstenen: Parijs verklaarde, dat het vredesverdag in vollen omvang moest toegepast worden. Dat dus het plebisciet op den vastgestelden datum zou gehouden worden, volgens de bekende bepalingen.

In de loop van dit jaar zijn verschillende overeenkomsten gesloten, welke de onpartijdigheid en het ongestoorde verloop van de stemming moeten waarborgen. Want naarmate de dag van die stemming naderde, werd het in en rond het Saargebied onrustiger. In het land zelf vormden zich fronten: het Duitse front, de Katholieke status-quo-groep en voorts het front van communis'en, marxisten en separatisten. Langs de grenzen trokken zich troepen samen, welke elkaar bespiedden, uit angst, dat een van hen onverwacht het plebiscietgebied zou bezetten. Wel heeft Hitler zijn mannen bevolen zich achter een zone van 40 K. M. van de Saargrenzen terug te trekken, maar de reeds bestaande onrust en onzekerheid, werden door al deze gebeurtenissen slechts vergroot, waarbij nog kwam, dat de allesbehalve populaire volkenbondscommissaris, de Engelsman Knox allesbehalve geschikt was om de aan zijn functie bij uitstek toekomende rol van bemiddelaar tussen de elkaar vaak fel bekampende partijen te vervullen.

Daarom werd het als een verademing en een bevrijding gevoeld, dat de in Mei vastgestelde datum van 13 Januari gehandhaafd bleef en dat ook geen pogingen zouden aangewend worden om het vredesverdag in zoverre te wijzigen, dat de mogelijkheid van een nieuwe stemming over een bepaald aantal jaren in het vooruitzicht werd gesteld.

Zo zullen dan de Saarlanders morgen over hun lotsbestemming te beslissen hebben. Zoals de zaken op het ogenblik staan, kan men, tenzij zich geheel onverwachte gebeurtenissen voordoen, met practische zekerheid aannemen, dat de beslissing met overgrote meerderheid ten gunste van Duitsland zal uitvallen, en men mag niet anders veronderstellen, dan dat de volkenbond deze uitspraak zal eerbiedigen. Dan zou nog aan de orde komen de kwestie, dat „Duitsland de eigendomsrechten van Frankrijk op de in het Saargebied gelegen mijnen in een in goud betaalbaren prijs moet terugkopen".

Gelukkig is daaromtrent reeds tussen Frankrijk en Duitsland een overeenkomst gesloten.

Was enkele maanden geleden omtrent de Saarkwestie er werkelijk onrust in Europa thans vlak voor de stemming ziet er naar uit dat het Saargebied weer zal worden, wat het zelf vurig verlangt, een hoekje „ergens in Europa", waar hard gewerkt wordt, maar waar ook welvaart en geluk heersen..

Afgesneden bloemen hebben een langeren levensduur, als men ze in een koperen vaas plaatst of in een gewone vaas met enige stukjes koper tussen de bloemen.

BERICHTEN.

Bekendmakingen.

De commies ter Gouvernements-Secretarie C. H. de Balbian Vester is gemachtigd om gedurende de vrijstelling van dienst van de Heer Mr. C. F. Gronemeyer, bij afwezigheid van de waarnemend Gouvernements Secretaris de officieele bescheiden namens deze te tekenen.

Aan de tijd. kommies 2de klasse der belastingen op Aruba A. van Thijs Coronel is op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend ingaande 1 Januari 1935.

Aan Mevr. H. W. M. Butot Goossens onderwijzeres 1e klasse aan de Wilhelminaschool is ingaande 1 Januari 1935 drie maanden verlof buiten bezwaar van den Lande verleend; Mevr. J. Winfield Willemsen is benoemd tot onderwijzeres 1e klasse cat. B. ingaande 7 Januari 1935 en werkzaam gesteld aan de Wilhelminaschool.

Aan den Heer A. F. Dussenbroek, geneesheer, tijdelijk belast met de havendienst bij Druif op Aruba, is ingaande 1 Januari 1935 een maand vrijstelling van dienst verleend om andere redenen dan ziekte;

De Heer Dr. W. L. Harmsen, geneesheer bij de Lago Oil & Transport Co. op Aruba is tijdelijk belast met den havendienst bij Druif op dat eiland.

Aan den Heer A. F. Dussenbroek is ingaande 1 Februari 1935 eervol ontslag verleend als geneesheer belast met den havendienst bij Druif op Aruba.

De Heer L. Rijnsaardt is ingaande 1 Januari 1935 benoemd tot Monteur bij den Lands Telefoondienst in Curaçao.

De Heer H. E. Harms is ingaande 1 Januari 1935 benoemd tot seiner bij Lands Radiodienst in Curaçao.

De Heer I. Labega is ingaande 1 Januari 1935 benoemd tot hulpseiner.

De technisch ambtenaar J. Beyderwellen is ingaande 10 December 1934 in activiteit hersteld.

De Heer D. J. B. Seykens is ingaande 1 Februari 1935 eervol ontheven van de verdere waarnemingen der betrekking van Controleur bij den Hygienischen dienst op Curaçao.

De Heer W. G. Breusers is ingaande 1 Januari 1935 benoemd tot tijd. schrijver en werkzaam gesteld ter Administratie van Financien.

De Heer M. P. B. Gorsira is ingaande 21 December 1934 in activiteit hersteld.

De Heer M. P. B. Gorsira voornoemd is ingaande 1 Januari 1935 benoemd tot Districtmeester van het 3de district op Curaçao.

De Heer J. M. S. van Eps is ingaande 26 Januari 1935 benoemd tot Gezaghebber van Bonaire.

De Heer M. B. C. Schotborgh is ingaande 26 Januari 1935 eervol ontheven uit het ambt van Gezaghebber van Bonaire, benoemd tot Commies en werkzaam gesteld ter Inspectie der belastingen op Curaçao.

De Heer J. N. v d. V. Zeppenfeldt, hoofdcommies ter Inspectie der belastingen, is ingaande 1 Februari 1935 overgeplaatst naar de Gouvernements-Secretarie.

De tijd. agenten der burgerpolitie M. Lodowika en M. Eugenio zijn ingaande 1 Januari 1935 definitief als zoodanig benoemd.

De Heer C. A. S. Hynam is ingaande 12 Januari 1935 benoemd tot landbouwkundige op de Bovenwindsche eilanden.

Mevr. E. C. Jansen gebr. Fritz is benoemd tot tijd. vakonderwijzeres in de Hoogduitsche taal aan de Hendrikschool en Wilhelminaschool.

Mevr. G. H Daniels Polak is benoemd tot tijd. vakonderwijzeres in de stenografie en machineschrijven aan de Hendrikschool en Wilhelminaschool.

Suppletoire begroting voor 1935.

Aan de raad is aangeboden een ontwerp, wat gedeeltelijk een gevolg is van de 2e suppletoire begroting voor het dienstjaar 1934.

Tevens wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om voor enkele zeer noodzakelijke voorzieningen kredieten aan te vragen.

De opbrengst der middelen tot en met **November 1934 bedroeg f 7 560.018,—**, zodat het totaal der ontvangsten over 1934 op ruim f 8 000.000,— kan worden gesteld. In verband hiermede kan aangenomen worden, dat de middelen over 1935 voldoende zullen opbrengen voor de dekking van de aangevraagde kredieten.

Uit de aangevraagde credieten noemen wij;

Gelden voor een klerk bij de burgerlijke stand op Aruba;

fl. 400.-- in verband met de heersende malaise op Bonaire.

fl. 18 000.— voor de Willem de Zwijger school.

fl. 1570— meer voor schoolvoeding op de Bovenwinden

fl. 3500— voor de Ambachtschool

Verder verhogen voor politie, in verband met nieuwe standplaats op Sta Cruz en het uitkomen van meer gehuwden.

Aan financien worden verschillende verbeteringen aangebracht in de bezetting van het personeel; o.a. wordt een verificatieafdeling ingesteld ter controlering van de verschillende ontvangers.

De brugklokken zullen geëlectrificeerd worden en neon stop signalen aangebracht.

De loodsen zullen met 1 worden vermeerderd; en we vermoeden dat hier de Raad nog wel eens een hartig woordje zal te spreken hebben.

Het waterleidingbedrijf op Aruba wordt uitgebreid.

Dan worden er nog credieten aangevraagd voor nieuwe gouvernementskantoren op St. Eustatius en Aruba; voor de voltooing van het krankzinnigengesticht fl. 50 000; voor de verbetering van het leprozengesticht fl. 7500; voor het vliegveld fl. 4000.

Verder lezen we van goede verbeteringen in de Gouvernements-geneeskundige dienst; o.a. bezoldiging van bacterioloog.

Het eindcijfer der begroting wordt gewijzigd, en gebracht op f 6 771.709.

Raad en Stukken

Of de Raad zoo hard werkt of de drukkerij zoo slecht opschiet, maar er komen grote lacunes tussen behandeling en notulen. We wachten nu al op notulen van meerdere raadzittingen.

O. a. wordt zeer verlangend uitgezien naar de notulen over de raadzitting omtrent de onderwijs verordeningen.

Er zijn in de laatste weken commentaren geschreven op een gezegde van een raadslid, wat niet alleen wij, maar ook verschillende raadsleden heel heel anders hebben verstaan, dan we nu in de bladen lezen.

Wij zijn wel nieuwsgierig, waar de vergissing ligt.

Toeristenschepen.

Donderdag komt hier als toeristenschip de *Kungsholm* die 9 Januari uit New York vertrokken is en daar 27 Jan. weer terug is.

Zaterdag mogen we hier verwachten de *Statendam*, die 11 Jan. van New-York vertrokken is.

De toeristen hebben thans op Curaçao een attractie te meer in een vliegtocht met de K. L. M. boven onze eilanden.

R.K. Studieclub.

Op Vrijdag 18 Januari zal onze cursus in de Ethica wederom worden voortgezet op het *St. Thomascollege 's avonds om 8 uur.* Nadat op de voorgaande avonden verschillende systemen, die wij niet kunnen volgen, zijn uiteengezet, zal deze keer een inleiding gegeven worden op het moraalsysteem dat wij aanvaarden kunnen, in verband met ons levensdoel en ons levensgeluk.

Als altijd zijn alle katholieke intellectueelen uitgenodigd en zullen van harte welkom zijn.

In dank ontvangen.

'n Uitnodiging van de C. V. B. tot het bijwonen van de voetbalwedstrijd Jong-Holland—Asiento op 13 Jan. a.s. ter ere van de bemanning van de „Snip."

Een uitnodiging tot het bijwonen van de opening der rondvluchten van de K.L.M. en medemaken van een rondvlucht boven het eiland op hedenmiddag.

Droevig ongeval.

Zondagmiddag heeft J. P. in de buurt van Ronde Klip, door verhanging een einde gemaakt aan zijn leven.

Het ongeval is gebeurd in een ogenblik van verstandsverbijstering. Nov. l.l. was P. uit Monte Cristo ontslagen.

APOSTOLAAT TER ZEE.

Afd. Curaçao.

R. K. Zeemanshuis

Aan 't eind van ons laatste bericht over 't Apostolaat ter Zee en het R. K. Zeemanshuis alhier, dat door bemanningen der boten van alle nationaliteiten zonder onderscheid van godsdienst of rang in 't afgelopen jaar werden bezocht, vergaten wij melding te maken, dat ons Zeemanshuis gelegen in de Klipstraat, No. 51 boven, 't meest door de schepelingen der boten v.d. Colon Line v.d. K. N. S. M. wordt bezocht.

Als iets bijzonders wensen we heden onze vorige berichten met het volgende te sluiten: De bemanning van de stoomboot Costa Rica heeft op zijn laatste reis alhier naar Colon op onze Club, in twee dagen niet minder dan een 700 kaarten geschreven voor de familie in Nederland en voor de niet te bereiken vrienden a.b. v.d. boten.

Onze beheerder zorgde voor het posten dier kaarten, brieven en postwissels. In de zaal van Ons Tehuis hebben wij een speciaal brievenbus aangebracht ter dispositie der schepelingen, terwijl onze employé voor verdere doorzending zorg zal dragen.

Papier, enveloppen, pen, inkt, gom worden gratis aan de zeelieden aangeboden om hun familie te schrijven, terwijl zij daar zelf postzegels kunnen kopen.

Alles wordt er gedaan om het bezoek aan ons Zeemanshuis aangenaam en rechtgezellig voor de schepelingen te maken.

Bezoekt onze R. K. Zeemansclub, die het negende jaar van haar oprichting ingetreden.

Steunt ons Apostolaat.
Geeft U als lid op.

Dr. Charles de la Trij Ellis.

Deze vroegere president van het hof is na een reis via Amerika Japan China, de Filippijnen en Oost Indië in Nederland aangekomen.

Dr. van Schelven.

Met het S. S. Mimi Horn kwam hier Dr. A. van Schelven in gezelschap van Dr. Scheffelaar Klots.

Dr. van Schelven kwam hier om Dr. Scheffelaar Klots te introduceren.

Deze laatsgenoemde Dokter heeft de praktijk overgenomen van Dr. W. L. Harmsen.

Decoratie.

Behalve de Hr. Meyboom is ook de Hr. van de Veecken, van de Isla gedecoreerd met het gouden kruis voor 15 jaren trouwe dienst als reserve officier. Onze gelukwensen.

Leger des Heils.

In verband met het Kerstfeest werd door het Leger des Heils een Kerstfeest georganiseerd voor de gevangenen; een 70tal pakketten, inhoudende voor ruim f. 2,50 aan levensmiddel, werden uitgereikt aan behoeftigen; aan ruim 200 volkskinderen werd een feest bereid ieder kind ontving buiten de gewone versnaperingen een stuk speelgoed van den Kerstboom, ten slotte werd nog feest gevierd met de zeelieden.

Aan allen die het Leger des Heils hiertoe in staat stelde door giften in geld of anderszins oprechte dank.

A. L. GLADPOOTJES.

Kapitein.

Leger des Heils Zeemanshuis.

In het afgelopen jaar, werd het Leger des Heils, Zeemanshuis bezocht door 3240 personen, van allerlei nationaliteit aan 1035 zeelieden werd logies verstrekt terwijl 3393 maaltijden genuttigd werden.

A. L. Gladpootjes.

Kapitein,

Staat van regenwaarnemingen in het derde district op Curaçao over de maand December 1934.

Dokterstuin	38.6	m.M.
Westpunt	63.5	„
Barber	56.--	„
Soto	43 5	„
Willebrordus	60 8	„
Kl. Berg	88 9	„

De Snippostzegels van den Gouverneur.

De adjudant van Zijne Exc. de Gouverneur deelt ons mede, dat de zegels voor de fles bier, die door de Heineken's Brouwerij voor Zijne Excellentie per „Snip" verzonden, dagelijks tot en met 15 dezer tentoongesteld zijn in het gebouw van de vereniging „Huisvlijt".

Belanghebbenden kunnen na bezichtiging van de postzegels hun bod doen, terwijl het hoogste bod steeds genoteerd zal worden op een kaartje dat naast de kist zal liggen.

Het kistje zal toebehoren aan de persoon die op Dinsdag 15 Januari, om 5 uur n m. bij sluiting van Huisvlijt, het hoogste bod gedaan heeft.

Op verlof.

Met het S.S. Ruahine is op verlof naar Holland vertrokken de havenmeester W. Gauw.

Consul Costa Rica.

Bij Kon. Besl. is de hee A. Sassa Chumaceiro erkend en toegelaten als consul van Costa Rica te Willemstad voor de stad.

Comm. herziening reglementen van Suriname en Curaçao.

Overeenkomstig haar gewoonte om voor belangrijke koloniale aangelegenheden commissies in te stellen heeft de vereniging Indië - Nederland (V. I. N.) thans ook een commissie weten samen te stellen ter bestudering van de ontwerpen van wet tot herziening van de reglementen op het beleid der regering van Suriname en Curaçao, bij Koninklijke boodschap van 19 November j.l. ingediend aan de Tweede Kamer der Staten - Generaal.

Deze commissie bestaat uit de heren: G. J. Staal, oud - gouverneur van Suriname, voorzitter; mr. S. Cohen Fzn. oud - regerings - commissaris, voor de bestuurshervorming in Ned.-Indië; mr. dr. H. H. A. van Gybland Oosterhoff, secretaris van den Ondernemersraad voor Suriname; L. C. Preij, oud-administrateur van financiën van Suriname; H. Schotborgh, oud-administrateur van financiën van Curaçao en mr. S. D. de Vries, oud - president van het Hof van Justitie te Suriname, leden.

De commissie heeft op 10 Decem haar eerste vergadering gehouden, waar zij door den voorzitter der vereniging, den heer M. B. van der Jagt, oud-gouverneur van Soerakarta, werd geïnstalleerd.

Nederlands Consul in Costa Rica.

Bij kon. Besl. is de heer M. L. MADURO benoemd tot consul der Nederlanden te San José, Costa Rica, buiten bezwaar van 's Lands schatkist. Het ressort van het consulaat strekt zich uit over de Republiek Costa Rica. Aan den heer Maduro kan in de Engelse en Spaanse taal worden geschreven.

Controleur O. G.

Naar we in de Hollandsche mail lezen is de Hr. G. Nijdam uit Schiedam, naar Curaçao uitgezonden als controleur bij den hygienischen dienst.

SS. „Venezuela"

Het Hoofdagentschap der K.N.S.M. deelt ons mede dat het SS „Venezuela" reeds op 15 Januari in plaats van op 16 Januari alhier verwacht wordt. Het vertrek van het SS. „Venezuela" werd vastgesteld op 16 Januari 5 p.m. naar de havens: Santa Maria, Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon.

Uitreiking Decoratie.

Gisterenmiddag had voor het corps van de Curaçaose Vrijwilligers de uitreiking plaats van de orde van Oranje Nassau aan de commandant C. Winkel, door Z. Exc. Gouverneur Van Slobbe.

Na afloop van deze plechtigheid maakte het corps een rondmars door de stad.

Van Aruba.

Dr. Dussenbroek.

El despertador van 5 Jan, bevat een verslag van het afscheid van Dr. Dussenbroek.

Deze dokter heeft op 31 December met de Libertador Aruba verlaten, om via Maracaibo naar Europa te vertrekken. Het afscheid was indrukwekkend en toonde wel hoezeer Dr. D. in zijn zeven jarige arbeid de sympathiek van het volk heeft weten te winnen.

In April zal Dr. Dussenbroek weer naar Aruba terugkeren.
Prettige vacantie en behouden terugkomst.

Zeemanshuis San Nicholas.

De laatste maand van het jaar is geen bijzondere gelukkige maand geweest voor het Zeemanshuis.

Doordat onze barkeeper ons gedurende de Kerstdagen in de steek gelaten heeft, moest het Zeemanshuis noodgedwongen drie dagen sluiten.

Het bestuur stond voor de moeilijkheid om een andere geschikte man te engageren, want naar aanleiding van de reden welke de vorige man voor z'n wegblijven gaf, zag het Bestuur zich voor de goede gang van zaken in het zeemanshuis genoodzaakt hem op staande voet te ontslaan.

Gelukkig werd dezelfde dag iemand gevonden, zodat de zaak weer op de oude voet voortgezet wordt.

Het aantal zeelieden was tengevolge van deze omstandigheden ook lager dan vorige Maand. Zo werden er 67 geregistreerd.

Het Bestuur betuigt hiermede zijn hartelijke dank aan de Heinekens Brouwerij te Rotterdam, welke instelling het Bestuur per luchtpost met de „Snip" z'n kerst en Nieuwjaarswensen aanbood, een zeer vriendelijke attentie van de Brouwerij, welke dan ook zeer op prijs gesteld werd.

Voor 1935 wenst het Bestuur aan allen die mee hebben geholpen om het zeemanshuis in stand te houden een zalig en voorspoedig Nieuwjaar en hoopt ook in 1935 op hen te mogen te rekenen. Het Bestuur hoopt op meer leden dan in het afgelopen jaar, thans is de gelegenheid om zich als lid op te geven, wat in het Zeemanshuis of aan de Pastorie kan gebeuren.

Het lidmaatschap voor 't zeemanshuis te Aruba is vastgesteld op f 5 per jaar of dollars voor niet Hollanders of niet Ned. onderdanen.

Draagt allen Uw steentje bij, teneinde het mooie en goede werk van het Apostolaat te steunen; opdat gij met trots op Uwe beide Zeemanshuizen in Curaçao en Aruba neer moogt zien.

Staat van regenwaarnemingen in het derde district op Curaçao over het jaar 1934.

	Dokterstuin	*Westpunt*	*Barber*	*Soto*	*Willibrordus*	*Kl. Berg*
Januari	82 7	168 7	77.-	135.5	134.1	99 3
Februari	6 2	13.7	15.-	26.-	12.5	20 6
Maart	7 6	17.1	12.-	6.-	—	5.-
April	7.8	9.-	—	—	—	2.3
Mei	—	—	—	—	—	—
Juni	2 4	12,6	—	2.9	1.1	4.8
Juli	5 2	12.-	17.-	6.4	1.9	5 6
Augustus	17.1	34 3	16.-	21.-	19.4	17 8
September	23 2	12 6	23.-	61.-	26.8	11.7
October	31.1	32.1	17.-	2.-	27.6	14 6
November	341 3	90.-	329.-	250.5	140.-	134.1
December	38 6	63 5	56.-	43.5	60.8	88 9
	563 2	565.6	561.-	554 8	424.2	404.7

De Spelling-Marchant.

Minister lost moeilijkheden op.

Het vraagstuk der aardrijkskundige namen.

In de „Mededelingen" van het Departement van Onderwijs K. en W. is opgenomen de volgende brief van den Minister, dato 1 November, gericht tot de rectoren der gemeentelijke en bijzondere gymnasia en lycea, de directeuren der Rijks-gemeentelijke en bijzondere hogere burgerscholen en kweekscholen, de directeuren der gemeentelijke en bijzondere handelsdagscholen en handelsavondscholen en de hoofden der Rijksleerscholen en Rijks lagere scholen.

Nu de voor enige examens voorgeschreven afwijkingen van de schrijfwijze volgens De Vries en Te Winkel reeds op vele scholen bij het onderwijs worden inachtgenomen, zijn hier en daar vragen gerezen omtrent de juiste toepassing in twijfelachtige gevallen. Hoewel een deel der moeilijkheden waarvan men thans een oplossing vraagt, evenzeer bestond onder de ongewijzigde schrijfwijze volgens de Vries en Te Winkel, komt het mij wenselijk voor naar aanleiding van de geopperde vragen enige aanwijzingen te geven, welke een eenvormige schrijfwijze kunnen bevorderen.

Aan deze aanwijzingen is niet de betekenis te geven, dat van twee toepassingen altijd één verkeerd moet zijn en dus op examens als een fout is te rekenen. Er zijn vele gevallen, ook reeds in de ongewijzigde schrijfwijze van De Vries en Te Winkel, waarop men op verschillende wijze juist kan schrijven. Te eer kan dit geval zich voordoen onder een regeling, welke hier en daar verwijst naar het beschaafde taalgebruik.

e of ee.

Volgens de eerste regel schrijft men: dominee. Maar er behoeft geen bezwaar tegen gemaakt te worden, als gelijk tot dusver, daarneven ook de schrijfwijze: dominé wordt gevolgd. Zoo kan ook de uitroep hé behouden blijven. Hierbij zij opgemerkt, dat de in uitzicht gestelde officiele woordenlijst van bastaardwoorden enz. aanwijzingen zal geven over het schrijven van woorden als dominé (ee), abonné (ee), enz.

Er zijn enige woorden, ten aanzien waarvan getwijfeld wordt, of zij bij een stringente toepassing van den eersten regel met e moeten worden geschreven, of wel de ee kunnen behouden. Het laatste verdient aanbeveling.

Deze woorden zijn:

a. samenstellingen met ee in het eerste lid, hoewel er geen bekend simplex met ee naast staat, zooals leewater. Ook het woord deemoed schrijve men met ee, evenals meekrap, sleedoorn;

b. plantkundige benamingen als ranunculoceeën, cacteeën.

De vraag is gesteld of op de volgens de oude spelling vastgestelde namen van verenigingen de nieuwe spelling kan worden toegepast. Daartegen bestaat een bezwaar, behalve in de gevallen waarin de authentieke benaming dient te worden gebruikt; in die gevallen houde men zich ook ten aanzien van de spelling van het stuk, waarin de naam is vastgesteld. Er is dus geen bezwaar tegen om in het gewone gebruik te schrijven Amsterdamse Voetbalvereniging.

o of oo.

Voor de verkleinwoorden op -tje van woorden op o wordt dezelfde regel gevolgd, die geldt voor de verkleinwoorden van woorden op a dus: strootje, vlootje; men vergelijke paatje slaatje, vlaatje. Bij afbreking op het eind van een regel vervalt de noodzakelijkheid om twee a's te schrijven, dus stro-tje, auto-tje evenals la-tje.

Het is niet wenschelijk de verkleinwoorden van vreemde woorden, eindigende met o, anders te schrijven (auto-tje, pianotje); men schrijve dus autootje, pianootje.

Analoog aan: snoodaard, wreedaard schrijve men ook bloodaard, hoewel het woord „bloed" niet meer afzonderlijk voorkomt.

s of sch.

De uitgang isch moet algemeen worden geschreven, dus ook in gevallen, waar men geneigd zou zijn het bijvoegelijk naamwoord door middel van s af te leiden van een grondwoord op ie, ië of i, bijv. historisch, Belgisch, Balisch, Kedirisch, galvanisch.

Daarentegen valt ch weg bij afleidingen van Nederlandse plaatsnamen, welke eindigen op ie: Krommeniese, Overschiese, omdat daarbij ook in de oude spelling geen uitgang isch voorkomt.

Staande uitdrukkingen.

Als een „staande uitdrukking" moet worden beschouwd de aanhef van brieven: Mijne Heren, waarbij in het eerste woord de e behouden blijft.

Naamvals-n.

De regel, dat de naamvalsuitgang-n slechts wordt gebruikt bij de namen van mannelijke personen, blijkt verschil van inzicht op te leveren ten aanzien van woorden, die zoowel mannelijke als vrouwelijke personen kunnen aanduiden. Het is wenschelijk, dat ook hier aanpassing wordt gezocht aan het van ouds bestaande gebruik. De gemeenslachtige woorden worden derhalve als mannelijke behandeld als niet uit het verband blijkt, dat een vrouw wordt bedoeld; ingeval van twijfel zal de voornaamwoordelijke aanduiding met hij (zijn) de doorslag geven.

Men schrijve dus: Den veroordeelde wordt, op zijn verzoek, vergund de hechtenis in afzondering te ondergaan. Ondergeschikte werkzaamheden worden aan den bediende overgelaten. Van den dokter verwacht men, dat hij dag en nacht voor zijn patiënten gereed staat. Maar; De japon van de verdachte was als overtuigingsstuk ter terechtzitting aanwezig. De Directeur is over die bediende niet goed te spreken; zij praat te veel. In de kliniek is ook een vrouwelijke arts; op het uur van die dokter komen de meeste patiënten.

Der of van den.

Het is in strijd met het beschaafde taalgebruik om te schrijven: der Bond, der Pensioenraad, enz.

Aardrijkskundige namen.

De schrijfwijze van aardrijkskundige namen en van de daarvan afgeleide woorden zal — gelijk tot dusver — moeilijkheid blijven geven zolang een bindend voorschrift dien aangaande ontbreekt.

Er zijn namen waarvan de schrijfwijze officieel is vastgesteld en namen, waarvan de schrijfwijze op een algemeen gevolgd gebruik berust.

De grondwet geeft de naam: Nederlandsch-Indië; waar dus de naam van het gebied over zee wordt aangehaald, moet deze spelling worden gevolgd; in andere gevallen kan geschreven worden Nederlands-Indië. Verder zijn officieel vastgesteld o.m. de namen van Nederlandse provinciën, gemeenten, waterschappen enz; ook die van vele dorpen, gehuchten, enz. In officieel gebruik behoort men dus te schrijven: Overijssel, Krimpen aan den IJssel; Borculo enz. naast Dwingeloo enz.; Roosendaal naast Rozendaal; Hoogezand; Heerenveen, Vijfheerenlanden; Heesch, Wolsch, 's-Hertogenbosch.

Maar zowel de pers als de samenstellers van aardrijkskundeboeken en atlassen hebben zich steeds allerlei afwijkingen van de officieele schrijfwijze veroorloofd.

De spelling van Nederlandse namen van landen, zeeën, steden, rivieren, bergen, enz. in het buitenland berust op niets anders dan een gewoonte.

Ook de ingevoerde spellingwijziging bevat geen voorschriften ten aanzien van aardrijkskundige namen. Toch rijst de vraag, nu op dit gebied reeds zooveel aan het gebruik is overgelaten, in hoever bij het onderwijs en de examens de vereenvoudiging ook toegepast kan en behoort te worden op deze namen, in het bijzonder als zij met een bijvoegelijk naamwoord zijn samengesteld, en op de bijvoegelijk naamwoorden, die van aardrijkskundige namen zijn afgeleid.

Voorop sta, dat de aardrijkskundige namen in het algemeen onveranderd blijven. Men schrijft dus als vroeger: Heerenveen, Heeger Meer, Grootegast, Hoogezand, Hooge-Zwaluwe, Schoonbeekerdiep, Mookerhei, Heesch, Oudenbosch, Den Helder, Alphen aan den Rijn. Men kan echter blijven schrijven: IJsel, Overijsel, enz. omdat op deze officieele namen in het gewone gebruik reeds lang de spellingregel van De Vries en Te Winkel is toegepast.

De regels van de vereenvoudiging passe men echter wel toe op veelgebruikte aardrijkskundige namen van landen, zeeën, steden, rivieren, bergen enz. in het buitenland; bijv. Wenen, Verenigde Staten, Chinese Zee; Grote Belt, Rode Zee; Duitsland, Duitse Rijk, Brits-Indië, Middellandse Zee.

Eveneens is er reden in het algemeen op bijvoegelijke naamwoorden, die van aardrijkskundige namen zijn afgeleid, de vereenvoudiging toe te passen, b. v.: Goudse kaas, Maassluise vissers, De Gooise Post. Ook in vaste verbindingen als: Hollands Diep, Nederlands Indië, Leidsestraat (-vaart) Dordse Kil.

Daarentegen is het wenselijk in de bijvoegelijk naamwoorden, waarin een op sch eindigende plaatsnaam onveranderd voorkomt, die sch te behouden, dus: de Oudenbossche jeugd, het Bossche carnaval.

De invoering bij het onderwijs.

Op een door B. en W. van Arnhem tot den voorzitter van de Raad van Ministers gericht schrijven inzake de schrijfwijze van de Nederlandse taal heeft de Minister van Onderwijs K. en W. namens die Raad bij brief van 15 November j.l. (eveneens opgenomen in de Mededelingen) het volgende geantwoord:

De Regering meent te mogen aannemen, dat uit de maatregelen, welke zij heeft genomen, duidelijk is geworden, dat zij de invoering van de nieuwe schrijfwijze wenst voor het geheele onderwijs. Zij meent op de medewerking van de gemeentebesturen te mogen rekenen om de invoering zoo spoedig mogelijk te doen slagen. Uit de rapporten van de inspecties blijkt, dat reeds thans in de overgrote meerderheid van de gemeenten, zoowel bij het openbaar als het bijzonder onderwijs, lager, middelbaar en voorbereidend hoger, de invoering een feit is. Waar dit nog niet zoo mocht zijn, hebben de colleges B. en W. in de hand, voor het openbaar onderwijs de invoering voor te schrijven, voor alle klassen. Daarmede zullen de moeilijkheden, die Uw Colleges vreest van verschil in regeling tussen verschillende gemeenten, zijn opgelost. De Regering acht het vooralsnog niet nodig, de niet medewerkende gemeentebesturen door een wetgevende maatregel te dwingen. Zij zullen binnen korten tijd inzien, dat die onthouding slechts tot schade kan zijn voor de leerlingen.

De Regering is ervan overtuigd, dat de invoering bij het onderwijs vanzelf zal leiden tot de invoering bij de overige takken van dienst, zooals het doorwerken van de schrijfwijze van De Vries en Te Winkel bij het onderwijs in 1883 heeft geleid tot de invoering bij de gehele dienst. Dat bij een wijziging in de schrijfwijze gedurende een tijd van overgang de oude en de nieuwe schrijfwijze in verschillende takken van dienst naast elkander voortbestaan, is onvermijdelijk. De Regering heeft deze overgangstijd zooveel mogelijk willen bekorten. Voor de schrijfwijze van De Vries en Te Winkel is de duur achttien jaren geweest. Tien jaren na t in gebruik komen van die schrijfwijze was men bij het onderwijs nog niet zover als thans na twee maanden, De termijn om tot eenheid te komen zal thans evenredig worden verkort. Elke poging om de nieuwe schrijfwijze tegen te houden zal die termijn slechts kunnen verlengen, en daarmede de onzekerheid, waarover Uw College zich beklaagt.

De gemeentebesturen, die bezwaar vrezen van de handhaving van de oude dienst, kunnen dit bezwaar wegnemen door de nieuwe te volgen. Mocht Uw College daartoe niet willen overgaan, dan zullen niettemin de bezwaren evenmin onoverkomelijk blijken als zij dit zijn geweest bij het toepassen van de schrijfwijze De Vries en Te Winkel in het onderwijs tussen 1865 en 1883.

De ervaring heeft reeds geleerd, dat de invoering bij het onderwijs geenszins tot verhoging van kosten behoeft aanleiding te geven. De voorhanden leermiddelen kunnen zonder bezwaar worden opgebruikt.

De Regering kan Uw College mededelen, dat „de grote verwarring en onzekerheid", die het meent waar te nemen niet bestaan en zij is overtuigd, dat zij, voor zover zij nog mochten bestaan, door medewerking van de gemeentebesturen weldra zullen hebben opgehouden te bestaan.

Van de Regering zijn verder geen andere maatregelen te verwachten dan dat zij de opneming van de nieuwe schrijfwijze zal bevorderen in het leerplan, bij Koninklijk besluit vastgesteld, voor het middelbaar en voorbereidend hoger onderwijs. Zij doet dit omdat in enkele gemeenten de medewerking, waarop de regering had mogen menen te rekenen, is achterwege gebleven.

Vergelijkende Staat van de op het eiland Curaçao ingeklaarde vaartuigen.

STOOMSCHEPEN.

	Aantal	Netto inhoud in M3
Dec. 1934	408	2 326 865
Dec. 1933	405	2.551.849
Jan. t/m Dec. 1934	4.877	28.862.237
Jan. t/m Dec. 1933	4.824	28 680 985

ZEILSCHEPEN.

	Aantal	Netto inhoud in M3
Dec. 1934	115	10.220
Dec. 1933	97	7.287
Jan. t/m Dec. 1934	13 36	108 207
Jan. t/m Dec. 1933	1.232	97.698

Zeilvaart over de maand Dec. 1934.

Binnengekomen van:		vertrokken naar	
Aruba	35	Aruba	39
Azua Sto. D.	1	Ambico Bahamas	1
Bonaire	24	Azua Sto. D.	1
Falmouth Engl.	1	Bonaire	29
Jacmel	1	Guanta	2
La Guaira	1	Jacmel	6
La vela de Coro	5	Jamaica.	2
Las Piedras	1	La Guaira	8
Pto. Cabello	15	La vela de Coro	21
Rio Hacha	2	Pto Cabello	16
Tucacas	24		
Zee	5		
	115		125

REGENVAL

in de tweede District over December en de totale Regenval over het JAAR 1934.

	December	1934.
Rust	49.5 m.M.	401.5 m.M.
Kl. Kwartier	47.4 „	409. „
Scherpenheuvel	26.5 „	443.5 „
Montagne	29. „	438.9 „
Gr. St. Joris	43 5 „	330. „
New Port	51.5 „	548.95 „
Blauw	31. „	459.5 „
Santa Maria	49.8 „	397.4 „
Zuurzak	43.8 „	412.1 „
Santa Rosa	45. „	458. „

De witte en de bruine koe.

Twee meisjes uit de stad liepen langs een witte en een bruine koe.

— Kijk, zei Marietje tegen haar zusje, die witte koe geeft ons nu de melk.

— En die bruine geeft ons zeker chocolademelk, vroeg het zusje.

Uit medelijden.

Rechter: „U wordt ten laste gelegd op een nacht twee agenten te hebben mishandeld. Wat heeft u daartoe gebracht?

Beklaagde: „Medelijden, Edelachtbare. Voor één agent zou zoo'n pak laag te veel zijn geweest".

Eenvoudig.

„Mijn vrouw vraagt mij nooit, waarheen ik ga".

„Dat is wel erg sympathiek".

„Zij gaat altijd zelf mee, en volgt me op m'n passen".

SPORT-RUBRIEK.

Officiele Mededelingen VAN "De Curaçaose Voetbalbond."

Wedstrijd-Uitslagen.

Zondag, 6 Januari.

Comp. 1ste kl.	ASIENTO	—	M. S. V.	3—1
	HERCULES	—	VOLHARDING	3—2

Stand Competitie-wedstrijden per 6|1|'35.

1ste klasse	Gesp.	Gew.	Gelijk	Verl.	Doelpunten voor	Doelpunten tegen	Punten
HERCULES	13	8	3	2	22	7	19
ASIENTO	12	8	2	2	16	13	18
R. C. C.	13	7	3	3	26	9	17
BISMARCK	13	6	4	3	18	13	16
TRAPPERS	14	6	3	5	16	15	15
VOLHARDING	12	4	0	8	18	15	8
M. S. V.	14	2	2	10	11	43	6
GO AHEAD	11	0	3	8	2	14	3
Res. 1ste klasse							
R. C. C. 2	6	4	1	1	23	4	9
TRAPPERS 2	6	2	2	2	4	3	6
VOLHARDING 2	6	2	2	2	9	9	6
ASIENTO 2	6	3	0	3	10	10	6
* BISMARCK 2	6	4	1	1	11	7	5
HERCULES 2	6	2	0	4	8	13	4
M. S. V. 2	6	1	0	5	5	21	2

* 4 Winstpunten in mindering gebracht wegens het niet opkomen in den wedstrijd tegen "R. C. C." 2 op 2 April 1934 en tegen „Trappers" 2 op 10 Juni 1934.

WEDSTRIJD - PROGRAMMA.

Zondag, 13 Januari.

VRIENDSCHAPPELIJKE WEDSTRIJD tussen JONG HOLLAND en ASIENTO, ter ere van de bemanning van de „SNIP".
Deze wedstrijd zal om 4.15 n.m. precies aanvangen onder leiding van den heer Elfrink. Terrein Mundo Nobo.

Zondag 20 Januari.

MUNDO NOBO.
Comp. 1ste kl. **Bismarck — Volharding** Aanvang: 4.15 precies
Comp. 1ste kl. **R. C. C. — Go Ahead** Aanvang: 3.— precies

Zondag, 27 Januari.

MUNDO NOBO.
Comp. 1ste kl. **Asiento — Volharding** Aanvang: 4.15 precies
Comp. 1ste kl. **Go Ahead — Hercules** Aanvang: 3.— precies

Zondag, 3 Februari.

MUNDO NOBO.
Comp. 1ste kl. **Asiento — Go Ahead** Aanvang 4.15 precies

De V. V. TRANSVAAL heeft zich uit de lopende Competitie teruggetrokken.

COMPLETE LEDENLIJSTEN MET ADRESSEN ENZ. VAN *ALLE* AANGESLOTEN VERENIGINGEN moeten in het bezit zijn van de 1ste Secretaris, Pietermaai 43, uiterlijk op 31 Januari 1935. Verzuim zal beboet worden.

Elftalopgaven voor de maand Februari 1935.

De elftalopgaven voor Februari MOETEN OP DE DAARVOOR BESTEMDE FORMULIEREN bij de 1ste Secretaris, Pietermaai 43, zijn ingediend, uiterlijk op de *29ste Januari 1935.*

In- en afschrijving Werkende Leden

Van 17 DECEMBER '34 t|m. 7 JANUARI 1935.

INGESCHREVEN:

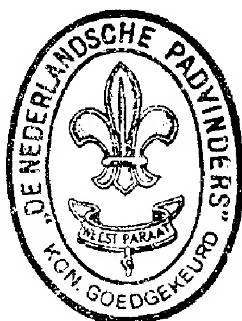
„Ajax" M. SCORREA, Charoweg No. 199, per 24/12-'34.
O. AUGUST, C. ROSARIO, R. MEDEMA, per 30/12-'34.
„Volharding" F. FANIJTEN, Juicio No. 159, per 28|12-'34.

AFGESCHREVEN:

„Ajax" G. ROSARIO, per 24/12-'34.

Het Bestuur.

DE NEDERLANDSE PADVINDERS-VERENIGING.



AFDEELING
WILLEMSTAD — CURAÇAO.
GROEP I.
GROEP-NIEUWS van
14 tot en met 20 Januari 1935.

Uit de leiderskamer:

Benoemd tot Ridder in de orde van Oranje Nassau met de zwaarden, onzen voorzitter, den heer *C. N. WINKEL.*

Een driewerf HOERA en dat hij nog lang onze voorzitter mag blijven is de wensch van alle padvinders en welpen.

De zangwedstrijd is gewonnen door de patrouille *Herten*

Oprechte felicitatie.

De groepleider.

PATROUILLE BIJEENKOMST.

Voor Wolven en Herten op *Dinsdagavond* van half zeven tot acht uur.
Voor Arenden en Vossen op *Woensdagavond* om denzelfden tijd verzamelen en eindigen.
Opdracht: Repetitie der morseletters, een nieuw spel door P.L.'s te beoefenen. Zangliedjes overschrijven. Rapport inleveren.

TROEP AVOND.

Vrijdag, 18 Januari. Om half zeven op het Groepterrein present.
Patrouille-spelen en verbandleer.
Zweedsche gymnastiek en verhaal van den hopman:
HET GEHEIM VAN MORROW CASTLE.

TROEP BIJEENKOMST.

Zondag 20 Januari. Om half drie op het Rif verzamelen.
Voetbal op het groepterrein.
Troepspelen en zingles.
Seinoefening langs Rif en stad... Otrabanda.

EERERAAD.

Zondag, 20 Januari. Programma: Eerezaken. Voorstellen van nieuwelingen. Daartoe verzamelen P.L.'s en nieuwelingen om half twee bij de Groene Wigwam.

HORDE van GROEP I — WILLEMSTAD.

Dinsdag, 15 Januari. Op de bekende tijd op het Rif verzamelen.
Training voor de wedstrijd. Hordespelen, voetballen en verhaal.

Vrijdag, 18 Januari. Om half vijf inspectie voor Bagheera komen maken. (Laat het een goede inspectie worden)

Zaterdag, 26 Januari. Vertrek kamp (zal bekend gemaakt worden), om 2 uur vanaf het Rif. Terugkeer Zondag om 5.30 uur op Rif.
Laat dit kamp een goed kamp worden door je goed welpengedrag.

Echte wolvenjacht.

De Oude Wolf.

Huldiging van de Snipbemanning

Woensdag 2 Jan. 1935.

REDE VAN DE HEER H. E. KIES.

Excellentie, Mevrouw van Slobbe, Dames en Heren:

Mijne Heren Hondong, Van Balkom, Van der Molen en Stolk:

De Voorzitter van ons Comité, de Heer S. M. L. Maduro, had zich er — vanzelfsprekend — een groot genoegen van gemaakt, en beschouwde het als een groot voorrecht, U heden persoonlijk toe te spreken. Zeer bijzondere omstandigheden beletten hem evenwel zijn reis uit te stellen en zo valt mij — in mijn kwaliteit van Onder-Voorzitter — de eer te beurt, uit naam van de bevolking van Curaçao het woord tot U te mogen richten.

De geestdriftige blijheid, waarmede zovelen U bij Uw aankomst op Curaçaose bodem ontvangen hebben, zal U ongetwijfeld de overtuiging geschonken hebben dat de Curaçaose bevolking U op Uwe koene vlucht met diepe belangstelling en intens medeleven gevolgd heeft. Het was geen uiting van het ogenblik. Die belangstelling en dat medeleven begonnen, toen het bericht binnenkwam dat U uit het Moederland vertrokken waart. Van dag tot dag en vaak van uur tot uur heeft men U gevolgd. Men wist dat de uitstekende voorbereiding van de K. L. M., en de ervaren bemanning van de „SNIP" er borg voor stonden, dat alles gedaan was en zou worden, wat menselijkerwijze mogelijk was om een dergelijke tocht tot een succesvol einde te brengen, maar men besefte tevens welke gevaren er aan verbonden bleven. Hoog laaide dan ook het enthosiasme op toen U boven Curacao zichtbaar werd: Geestdrift en blijdschap maakten zich van allen meester, toen de „SNIP in sierlijke bochten naar beneden kwam en zacht op den grond gezet werd.

Zoals enkele eeuwen terug de Nederlandse Zeevaarders de wereld verbaasd deden staan door hun vermetele tochten, zoo dwong U, mannen van de K. L. M., de wereld bewondering af door Uw vlucht over 3 werelddelen en de Atlantise Oceaan. Een jubelkreet ontsnapte aan de borsten van Uwe landgenoten, waar ter wereld zij ook gevestigd zijn! Wederom een schitterende prestatie van de mannen van de K. L. M.! Uw durf en Uw ondernemingsgeest, Uw rustige zekerheid en Uwe grote bekwaamheid waren nodig om die historische tocht te volbrengen. Dankbaarheid en bewondering jegens U vervulden de harten Uwer landgenoten. Dankbaarheid en bewondering, omdat U de naam van ons land hoog gehouden heeft

Dankbaarheid ook jegens Uwe Maatschappij, die deze vlucht georganiseerd heeft als onderdeel van de herdenking der 300-jarige Vereniging van Nederland en Curacao.

Ook U, Mijnheer Bouman, menen wij niet een bijzonder woord van dank en waardering te mogen onthouden voor al hetgeen U gedaan heeft voor het welslagen van deze vlucht, waarvan de laatste etappe zelfs door U is meegevlogen.

Uwe vlucht, Mijne Heren, heeft een diepere betekenis. De band die dit Gebiedsdeel met het Moederland verbindt, is strakker aangehaald, het saamhoorigheidsgevoel is verstevigd, het volksbewustzijn versterkt. Trots en dankbaar zijn wij, dat het een Nederlands vliegtuig geweest is, dat het in de geschiedenis van de wereld Curaçao met Nederland door de lucht verbonden heeft. Wij voelen ons thans dichter bij het Moederland en meer één met het Moederland dan ooit te voren.

De bevolking van Curaçao verheugt zich ten zeerste dat U bij Uw aankomst alhier het bewijs van de waardering van H.M. de Koningin en haar Haar Regering bij monde van Zijne Excellentie, den Gouverneur, gegeven is door middel van een Koninklijke onderscheiding. Voor de wijze waarop gij de naam van Nederland in de luchtvaart hebt hooggehouden en bevestigd, hebt gij deze onderscheiding ten volle verdiend

De bevolking van Curaçao heeft het ook van haar kant niet alleen bij woorden willen laten; zij heeft U ook een stoffelijk blijk van haar bewondering en waardering willen geven: ik beschouw het als een groot voorrecht U in haar naam deze gouden armbandhorloges met inscriptie te mogen aanbieden.

Excellentie, Mevrouw van Slobbe, Dames en Heren:

Ik verzoek U met mij een driemaal hoera aan te heffen voor de dappere bemannig van de SNIP.

Dat Zij Leven Hiep Hiep Hoera.

Heren Vliegers:

De Voorzitter van ons Comité is eveneens de eer te beurt gevallen door de bevolking van ons zuster-eiland Bonaire te zijn uitgenodigd deze avond haar bewondering en waardering te willen vertolken voor Uwe schitterende prestatie.

Ook op Bonaire heeft men met de grootste belangstelling met U medegeleefd en zich innig verheugd over Uw behouden aankomst. Uit naam van haar bevolking heb ik de eer U deze dasspelden aan te bieden.

Tenslotte moet ik U nog nog mededelen, dat onze welbekende Curaçaose musicus, de Heer J. B. Boskaljon, een marche gecomponeerd heeft, getiteld „Hulde aan onze Luchthelden."

Deze marche die U zo dadelijk zult horen uitvoeren, is aan U opgedragen. Ik moge hierbij namens de Heer Boskaljon, die zeer tot zijn leedwezen hedenavond niet tegenwoordig kan zijn, een exemplaar overhandigen.

REDE VAN DR. H. POLVLIET.

Mijne Heren, Leden van de Bemanning van de "Snip"....

Verwacht van mij geen lange, uitvoerige, redevoering; Uwe door den Onder-Voorzitter van het Algemeen Huldigingscomité bij een andere gelegenheid zo terecht naar voren gebrachte bescheidenheid, gevoegd bij de vele lof, U reeds van verschillende zijden toegewaaid, geeft mij alleszins aanleiding tot het betrachten van kortheid!

Dit neemt echter niet weg, dat ik het, in mijne qualiteit van Voorzitter der Afdeling "Curaçao" der Koninklijke Vereniging "Oost en West" buitengewoon op prijs stel U vanaf deze plaats — zij het ook kort — te kunnen toespreken. Ik moge daartoe met zekeren trots het volgende naar voren brengen:

Toen in het voorjaar van 1934 bekend werd, dat het voornemen bestond om ter gelegenheid van de feestelijke herdenking: "Curaçao-Nederland drie Eeuwen één" een vliegtuig der K. L. M. hierheen te zenden, rees bij het Bestuur onzer Afdeling terstond het denkbeeld, dit feit niet ongemerkt te laten voorbijgaan, doch de Bemanning van dat vliegtuig bij hare aankomst te huldigen.

Door tijdsomstandigheden kon aan bovengenoemd voornemen *toen* geen gevolg worden gegeven, doch werd tevens vernomen, dat de komst van een vliegtuig enigen tijd later zou plaats vinden.

Toen dan ook kort daarop bekend werd, dat de komst van dit moderne verkeersmiddel tegen Kerstmis mocht worden tegemoetgezien, besloot het Afdelingsbestuur der Vereniging, welke ik de eer heb hier te vertegenwoordigen, de nodige maatregelen te nemen en stappen te doen tot ene waardige huldiging der te wachten bemanning bij hunne aankomst op Curaçao.

Dat de Vereniging „Oost en West" en hare plaatselijke Afdeling in het bijzonder, daartoe besloot, is dat te verwonderen? Geenszins!

Lag dit veeleer niet in de lijn dier Vereniging, welke ten doel heeft (ik mag wel even het hieromtrent in de Statuten voorkomende citeren: „den band tussen Nederland en Zijne Gebiedsdelen in Oost- en West-Indië te versterken en het bevorderen, zowel van beider gemeenschappelijke belangen, als die van Oost- en West-Indië in het bijzonder" en welker devies is: „Oost en West en Nederland, Krachtig door het Rijksverband"?

Lag het niet voor de hand, dat speciaal onze Afdeling alles wat kan leiden tot overbrugging der afstanden, zoo letterlijk als figuurlijk, tussen Nederland en Curaçao MOEST toejuichen en bevorderen?

De K. L. M., op welker prestatie wij allen zoo trots mogen zijn, heeft reeds sedert jaren de afstand Ned.-Oost-Indië tot een minimum teruggebracht en daardoor den band tussen die beiden delen van het Koninkrijk in *OOSTELIJKE* richting nauwer aangehaald.

Thans zou ook in *WESTELIJKE* richting nader en nauwer contact met een ander belangrijk deel van het rijk worden gezocht door ook naar CURACAO en SURINAME een vliegtuig te zenden, ten einde te onderzoeken of ook daarheen een geregelden vliegdienst zou kunnen worden ingesteld! Aan de K. L. M. en hare mannen daarvoor onze oprechten dank!

Lag het — ik herhaal het — niet voor de hand, dat onze Vereniging en speciaal de Curaçaose Afdeling daarvan, dit streven der K. L. M. zou toejuichen en daarvoor hulde brengen?

Al spoedig bleek, dat *ons* denkbeeld ook bij andere Corporaties en Verenigingen ingang vond; een ALGEMEEN huldigingcomité werd gecreëerd, waarbij de verschillende Corporaties en Verenigingen (o.a. ook de onze) werden uitgenoodigd zitting te nemen!..

En zoo, Mijne Heeren sta ik thans hier voor U om U namens de Afdeling „Curaçao" der Vereniging „Oost en West" hulde en dank te brengen voor hetgeen Gij verricht hebt.

Ik zal niet herhalen, hetgeen reeds door vorige sprekers naar voren is gebracht, niet uitweiden over den moed en durf, waarvan Uwe prestatie blijk gaf, niet nader in het licht stellen het groote ideele en materieele belang ener nauwere verbinding met het Moederland, ik wil U alleen dank zeggen en hulde brengen voor Uwe kranige prestatie!

Echter *WOORDEN* vervliegen, vervagen, worden vergeten! En daarom besloot ons afdelingsbestuur niet alleen een woord van waardering te spreken, doch ook een meer blijvend stoffelijk blijk onzer waardering te schenken en heb ik het grote genoegen U, Mijne heren, hierbij een gedenkpenning met oorkonde aan te bieden!

Ik spreek daarbij de hoop uit, dat zulks U tot een aangename herinnering aan Uw tocht naar dit verwijderd Gebiedsdeel zal mogen strekken en door U — met alle recht — zal worden beschouwd als een welverdiende hulde voor den koenen daad, door U verricht!

Ik heb gezegd.

REDE VAN DS. C. MILET DE ST. AUBIN.

Excellentie Mevrouw van Slobbe, Waarde Snipbemanning.

Vanavond voel ik me uitermate ongelukkig, waar ik als Predikant met praten mijn brood moet verdienen, en ik nu praten moet over iets, waarvan ik niets weet. Vliegeniers en Dominé's zijn dan ook inderdaad twee tegengestelde grootheden. Vliegeniers zijn mensen van de vooruitgang [de Snip vloog geloof ik zelfs 225 K.M. per uur] wij zijn dikwijls mensen die de vooruitgang tegenhouden, zooals velen denken. Vliegeniers zijn mensen die houden van hoogvliegen, ik heb mij laten zeggen dat dit veiliger is, wij zijn laagvliegers, vandaar dat we zoo dikwijls met ons hoofd tegen de lamp vliegen.

Toen het eindelijk tot mijn bewustzijn doordrong, dat ik deze officieele huldigingsavond van de Snipbemanning in onze Stadsschouwburg ook iets zeggen moest, greep ik direct naar de beide motoren, waarmede wij dominé's altijd werken, en ik vond gelukkig dat in het Oude Testament 27 malen en het Nieuwe Testament 4 malen over vliegen wordt gesproken, doch helaas in geen van die 31 teksten werd noch in het Hebreeuws, noch in het Grieks het vliegen van de K. L. M. bedoeld, in de 700 jarige periode, waarin, die oude boeken geschreven werden bestond de K. L. M. nog niet, want we hoorden vanavond juist dat die pas 15 jaar bestaat.

Ik deed nog een schitterende ontdekking. In het jaar 597 voor Christus, werd er een oude man met de rijke Judeers en zijn koning Joachim van Jerusalem naar Babylonie verbannen en in het land zijner gevangschap kreeg de oude Profeet, U kunt dit lezen in de Profetieen van Ezechiel 10 en 1, een visioen van wat ik noem een vliegding, maar toen ik vanmiddag even een uurtje die twee hoofdstukken nalas, dacht ik toch meer aan een gevechtsmachine, dan wel aan onze goeie Snip.

Mag ik in 2 minuten even U een beschrijving geven?

De Profeet ziet een man, „geheel in linnen bekleed," dus met een „overall", die man moet gaan „in den Cherub" de naam van dat vliegding, „tussen de twee wielen, die onder den Cherub zijn."

Als „de man zich opwaarts verhief, zoo ging de Cherub opwaarts" en verder staat er dat „eens mans hand het bestuurde." De Profeet ziet ook nog „een tweede man", ook „geheel in linnen gekleed" dus wij zouden zeggen een „waarnemer", die tweede man moest gaan „tussen de twee wielen" onder den Cherub, „daar blijven", hij mocht dus niet in de Cherub komen, en moest dan in zijn beide vuisten de vurige kolen nemen, die tussen de wielen hingen en die over de stad strooien als de Cherub over dezelve vloog, om de stad te bestraffen." Volgens hoofdstuk 1 waren „de vier vleugels met elkaar verbonden," net als de kistjes van Soesterberg, en waren er op ieder van „de twee vleugels twee raderen," het was dus een vier-motorig vliegtuig, en als het vloog hadden de raderen een stem eens machtigen, en als het gedruis veler wateren.

Wij lezen in dit eerste hoofdstuk ook nog iets merkwaardigs, daar ziet de profeet „in den Cherub een rad dat zich naar de vier zijden bewoog en dat vurige kolen uitstroode" het kon dus een soort machinegeweer zijn geweest. Zoo lezen wij omtrent het landen, dat dit niet ging, daar het toestel zich niet „keren kon", maar de profeet zag „een derde man, met de voeten op de aarde", die ging voor den Cherub uit, en „de man, de eerste, die geheel in linnen was gekleed, moest recht uit met den Cherub de man die met de voeten op de aarde stond volgen," precies dus als wij gezien hebben op Hato, als de Heer Plesman deed toen de Snip nederkwam, daar Mijnheer Hondong hier geen „zicht" had „wees Mijnheer Plesman, met zijn voeten op de aarde en recht vooruit gaande de Snip den weg om rustig binnen te taxien, en „die derde man was niet in linnen gekleed."

Doch ik werd werkelijk hopeloos, daar ik bij al dit gevondene geen woord las over onze Snip, zoodat de Snipbemanning vanavond niet bang hoeft te zijn, want ik ben wegens gebrek aan activa niet in staat een Snippreek te houden.

Waar ik echter niet in mijn qualiteit van Predikant, maar wel als Voorzitter van de Groep Ned. Antillen van het Algemeen Nederlands Verbond moet spreken wordt het voor onze Snipmannen gevaarlijker, want ik weet als zodanig wel waar te beginnen, doch niet waar en zeker niet wanneer te eindigen, want onze waardering voor de Snipbemanning is werkelijk grenzeloos. Wij Alg. Ned. Verbonders zijn werkelijk vol bewondering voor het door U op deze West Ind en Kerstvlucht geleverde werk en ik „die ze van de week zag vliegen," spreek ik in alle ernst de wens uit, dat wij „allen op Curaçao ze nog lang mogen zien vliegen", ja lang vliege de K. L. M. boven onze gebieden

Op mijn huisbezoeken deze weken ontmoette ik slechts éne dame, die wellicht wat angstig was dat het gezicht van haar dominé wat te erg uit de plooi zou komen, en mij moederlijk vermaande, bij deze Sniphuldiging vooral kalm te blijven, daar zij niet begreep wat een dominé in den Stads-

Aankomst en vertrek der schepen in de week van 13—19 Januari 1935.

S.S.	Aank.	Van	Vertr.	Naar
Lara	13	New-York	13	Aruba, Maracaibo
Caracas	13	Maracaibo	13	New-York
El Libertador	13	Maracaibo, Aruba	14	Aruba, Maracaibo
Cottica	14	Amsterdam	14	New-York
Phoenicia	14	Hamburg	14	Cristobal, North Pacific
Alemania	—	Curaçao	14	Maracaibo
Baralt	15	St. Kitts, St. Eustatius Saba, St. Martin, Bonaire	—	Curaçao
Venezuela	16	Amsterdam	16	P. Limon
Flora	16	New-York	16	Aruba, Maraaibo
Atlas	16	Havens van Haiti & San Domingo	—	Curaçao
Midas	16	Havens van Haiti & San Domingo	—	Curaçao
El Libertador	16	Maracaibo, Aruba	17	Aruba, Maracaibo
Kungsholm	17	New-York	17	Cristobal
Colombia	17	P. Limon	17	Amsterdam, Hamburg
J. Sebastian Elcano	17	Cristobal	18	Barcelona
Astrea	18	Maracaibo	11	New-York via P. Cabello
Miranda	18	Maracaibo	—	Curaçao
Damsterdijk	18	Londen	18	Cristobal, North Pacific
Atlas	—	Curaçao	18	Havens van Haiti
Alkmaar	19	Costa del Pacifico	19	Liverpool, R'dam, A'dam,
Statendam	19	New-York	19	Cristobal
Baralt	—	Curaçao	19	Bonaire, St. Thomas, St. Martin, Saba, St. Eustatius & St. Kitts
Midas	—	Curaçao	19	Havens van P. Rico, S. Domingo
Carabobo	19	New-York	19	Aruba, Maracaibo
Colombie	19	P. Limon	20	Le Havre.

schouwburg te maken heeft met die vliegmannen, doch ik mocht ook hier een overwinning boeken, want ik leerde haar het liedje: „Kun je vliegen, vlieg dan mee", en nu kent ze het zoo goed dat ze warempel aan de buren vertelde dat ze ging sparen om de 7.50 te garen om met de Snip ook eens omhoog te gaan.

Waarde Snipbemanning, wij A. N. V'ers die U van de week hebben zien vliegen, wij zijn allen vol bewondering voor wat gij volbracht, andere hebben dit deze avond met plechtige woorden U reeds gezegd in mooie redevoeringen, en daar elk vogeltje slechts zingen kan zoals het gebekt is, heb ik het vanavond ook gezegd op de mij-eigen-wijze.

Wij wilden onze erkentelijkheid tonen door U bepaald iets Curaçaos te schenken en we vonden dit in de gave van een album met 24 foto's van de mooiste hoekjes van ons eiland, geborgen in een cactushouten doos, niet, opdat onze vriendschapsband, die wij dezer dagen met U legden, wie wil nu geen vriend zijn van de vliegeniers hé, nu wij geven het u niet opdat die band zou worden gewond, gelijk de cactusnaalden wel eens kunnen doen, maar opdat de cactusprikkels ons tot nog groter waardering zouden prikkelen, en opdat gij zometeen met dit geschenk thuiskomend in het verre Holland, U vrouwen en de Hollandse dames eens zoudt kunnen laten zien. hoe groot hier onze cacteen zijn en haar kunt verzekeren dat onze waardering voor Uwe prestatie nog groter is dan de grootste cactus die U hier zoudt tegenkomen, doch wij erkennen volmondig, wat onze ondervoorzitter, de Heer Ferguson schreef in de opdracht welke gij in Uw album vinden zult, dat het slechts is „een kleine hulde voor een grote daad."

Ik heb gezegd.

REDE VAN DEN HEER B. L. MADURO.

Excellentie Mevrouw van Slobbe, Mannen van de "Snip", Dames en Heren.

Als Voorzitter van de Koninklijke Vereniging „Onze Vloot" Afdeling Curaçao, zij het ook *mij* vergund, U mijne hulde te brengen voor het door U volbrachte pionierswerk.

Gij hebt hierbij vele gevaren moeten trotseren en blijmoedig vele redevoeringen aangehoord; ik wil het daarom slechts kort maken.

Het grondbeginsel onzer Vereniging is samen te vatten in de Nederlandse Wapenspreuk: „Je maintiendrai", „ik zal handhaven"; handhaven de eenheid van Groot Nederland en handhaven het Nederlands prestige in de wereld.

Uw mooie vlucht heeft Nederland en Curaçao nauwer verbonden en als het ware de geographische afstand weten te verkleinen, doch tevens heeft zij de Nederlandse grote daden op luchtvaartgebied weder met één vermeerderd en doet de naam van de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij alom met lof weerklinken.

Het spreekt vanzelf, dat de belangstelling van de Koninklijke Vereniging „Onze Vloot" voor Uwe vlucht nog aangroeide, toen bekend werd, dat den Commandant van Hr. Ms. „K 18" zou worden opgedragen, zich met deze onderzee-boot, die thans de langste reis volvoert, welke ooit met een dergelijk schip is gemaakt, zich op Uw route te posteren, om U, zo nodig, bij Uwe navigatie van dienst te kunnen zijn.

Inderdaad heeft deze maatregel, naar wij vernemen, ertoe bijgedragen, Uw taak te verlichten en de opoffering die de bemanning van Hr. Ms. „K 18" zich door dezen omweg heeft moeten getroosten, wordt ongetwijfeld goed gemaakt door de wetenschap, dat zij een werkzaam aandeel heeft gehad in het slagen van Uw vlucht.

Wij allen mogen daarom de Koninklijke Marine dankbaar zijn voor hare prachtige medewerking.

Reeds lange jaren heeft onze K.L.M. de Nederlanders van West Indië met trots vervuld en hunkerden wij, ernaar, dat het ogenblik van persoonlijk contact ook voor ons zou aanbreken. Dit ogenblik is thans daar, de legende van weleer, is nu voor ons ook werkelijkheid geworden en ik hoop, dat deze werkelijkheid nog lange jaren mag voortduren.

Uw grote vlucht is volbracht, doch dit was slechts een deel van Uw taak. U gaat ons geven ene luchtverbinding, eerst over kleinere afstanden, doch met onbegrensde uitbreidingsmogelijkheden. Ik wens U hierbij veel succes toe, en een aangenaam en voorspoedig verblijf te Curaçao.

Als huldeblijk voor Uwe grootse prestatie en als aandenken aan den dag, waarop gij uw eerste landing op Curacaosen bodem hebt volbracht, moge ik U namens „ONZE VLOOT" dezen sigarettenkoker met inscriptie overhandigen en spreek dan tevens de hoop uit, dat dit huldeblijk U in later jaren nog menigmaal zal doen terugdenken, niet alleen aan dezen dag, maar ook aan vele prettige en gelukkige dagen hier doorgebracht in ons midden.

Ik heb gezegd

REDE VAN DE HEER BOUMAN

Als vertegenwoordiger van de Directie der K.L.M. nam hierop de Heer Bouman het woord. In de eerste plaats dankte hij Zijne Excellentie voor de hulde aan de K.L.M. gebracht. Daartegenover meende de heer Bouman dat ook zeer zeker hulde dient te worden gebracht aan het Gouvernement van Curaçao, voor de grote voortvarendheid waarmede het de hieronder ressorterende diensten voor de „SNIP" in orde hebben gebracht. Hierdoor wordt het K.L.M. des te makkelijker gemaakt, haar vleugels spoedig naar alle zijden te kunnen uitslaan en te geraken tot een blijvend goed werkend bedrijf in West-Indië.

De heer Bouman dankte vervolgens de Heer Kiès voor zijne waarderende woorden tot hem persoonlijk gericht. Zoals men weet is de belangstelling van de K.L.M. voor West Indië niet van vandaag of gisteren, doch ook de heer Bouman zelf kent de West reeds lang. Achttien jaar geleden reeds betrad hij de Curacaose bodem. Toen dan ook in Januari van 1934 de Directeur van de K.L.M. hem de voorbereiding voor de vlucht naar West-Indië en de organisatie van de West-Indische afdeling der K.L.M. opdroeg, heeft, hij dit met graagte aanvaard.

Zeer terecht, vervolgde de heer Bouman, heeft Zijne Excellentie naar voren gebracht, dat de reizen der zeevaarders in 1634 en de vlucht van de „Snip" uit commercieel oogpunt zijn ondernomen.

Wil de vestiging der K.L.M. in West-Indië van permanenten aard zijn, dan is het in de eerste plaats nodig, dat dit bedrijf voldoende inkomsten heeft. Dit is niet van de K.L.M. afhankelijk doch van het publiek, dat van haar diensten gebruik, moet maken.

Spreker dankt de Curacaose bevolking voor haar spontane ontvangst.

Indien de belangstelling van Curaçao voor de K.L.M. op eenzelfde peil blijft, dan twijfelt de heer Bouman niet, of de K.L.M. gaat in West-Indië een goede toekomst tegemoet.

Steunt het Apostolaat ter Zee.

Satyre en humor.

De zwakke sekse.

Wij mogen de ultra-femistische mevr. Wynaendts Francken wel.

Zij verstaat de kunst om, ten bate van haar geliefd feminisme, water uit de steenrots te slaan en vijgen te plukken van distelen.

In een der laatste nummers van De Vrijheid zegt zij, dat het heus niet nodig is, om op grond van physieke redenen vrouwen van bepaalde ambten (b.v. burgemeester of politiebeambte) uit te sluiten. Is de burgemeester van Albury niet kreupel — vraagt zij — en heeft hij toch niet een hele avond in de stortregen gestaan om de „Uiver" te helpen? Zou een flinke vrouw dit ook niet gekund hebben?

Een vrouw? Lees wat de geachte, strijdster verder schrijft:

„Als curiositeit zij hier nog aan toegevoegd het aan een Duits vrouwenblad ontleende feit, dat kortgeleden in Chicago een vrouwelijk lid van de geheime politie in een woordenwisseling met drie bandieten geraakte die haar daarop aanvielen. De vrouw, die „Meisterin" in de Jiu-Jitsu-methode is, draaide de enen man den rechterarm uit 't lid, den tweden brak ze den pols en den derde gaf ze zoo'n trap in de maagstreek „dat hij er bij neerviel. Wat nu alles, o dierbare-anti-feministische medeleden, daarom, nog niet „tengevolge van de emancipatie" geschied is, noch als navolgenswaardig voorbeeld voor de moderne vrouw wordt vermeld."

Is het niet-allersnoezigst van feministische argumentatie? Het zou zonde zijn er veel van te zeggen.

Na dat voorbeeld van die fameuze „vrouw" in Chicago zijn wij radicaal tot het feminisme bekeerd.

Want:

stel u voor, dat we „anti-feminist" bleven en zoo'n vrouw tegenkwamen. Wat zou er van ons overschieten?

Misschien zou mevr. Francken, die vrouw uit Chicago voor enigen tijd kunnen laten optreden. Ten bate van de gehuwde ambtenaressen.

Radio en literatuur.

Er is een nieuw letterkundig genre ontstaan: de radio-roman. Die bestaat helemaal uit gesprek. Wij zijn aan een roman bezig, die zoo begint:

„Lage wolken trekken zich samen in den verblekenden avondhemel achter den kleinen zaagmolen, aan den oever van den Billieritsie, even voorbij het huis, waarin de oude mevrouw Trombol, zonder testament gestorven was, terwijl haar neefs den naderenden notaris toewenkten, om spoed te maken. Het was de 12e November, en Agatha Hansop was met vacantie thuis van de kostschool."

Dat zullen we nu veranderen, zolang het radio genre in zwang blijft — en in zwang blijven zal het. Het verhaal zal moeten beginnen met Agatha aan het woord, zoo ongeveer;

Agatha: „Zeg ma, er zijn zich donkere wolken aan 't samentrekken".

Moeder Hansop (die in den roman niet eens had hoeven op te treden): „Waar hebt ge die lage wolken zien samentrekken, kind?"

Agatha: „In den verblekenden avondhemel achter den kleinen zaagmolen."

Moeder: „Bedoelt ge den kleinen zaagmolen achter het huis, waarin de oude mevrouw Trombol gestorven is, zonder testament nog wel, terwijl haar neefs den notaris wenkten?"

Agatha: „Ja, moeder, precies. Wat ik zeggen wou, ma, ik ben weer thuis.'

Moeder: „Zoo, zijt ge weer thuis. En waar komt ge vandaan?"

Agatha: „Van de kostschool, ma, waar ik al vier jaar op" enz. enz.

Kindervisie.

Dame met rood geverfde lippen en gepolijste rode nagels komt winkel binnen.

Het lieftallige driejarig dochtertje van de winkelier kijkt haar verbaasd aan en zegt:

„U bent erg stout geweest, U hebt uit de jampot gesnoept."

Nog meer Schot.

Een Schot sprak tot zijn zoon, die op reis ging: „Als je aangekomen zijt, behoef je geen tijd te verliezen met mij te schrijven: ik zal je een couvert meegeven met een postzegel er op en mijn adres. Als je mij die nu maar stuurt, dan weet ik dat je goed bent aangekomen."

„Maar vader," waarom een postzegel er op. Geef mij dat couvert zo maar mee. Als de besteller u dat couvert brengt, weet u 't ook al en behoeft u de brief niet aan te nemen.

Bijbelse Geschiedenis.

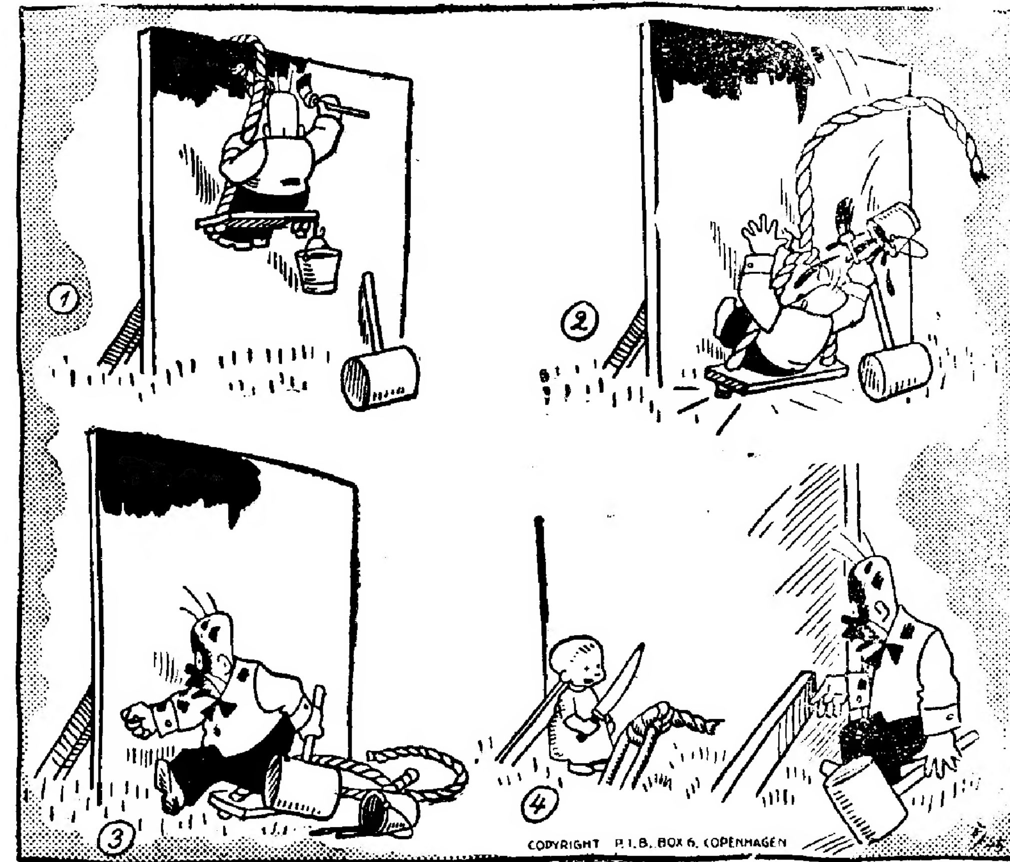
„Waarom verborg zich Saul, toen hij tot koning gekozen werd?" vroeg de meester.

Jantje: Hij was misschien bang, meester, dat hij tracteren moest."

Standpunt.

„Interesseert U zich ook voor de rechten der vrouw"?

„Neen, dame, ik interesseer mij alleen voor de rechte vrouw".



Wat nu? -- Adamson.